

## ANVENDTE FORKORTELSER M. M.

Fartøjsoplysning i Registrene: Se Specifikation om Rækkefølge foran hvert Afsnit.

Benzin: B  
Cylinder: C  
Diagonalbygget: Diag.  
Elektrisk Installation: Elektr.  
Gammel: Gl.  
Halvdæksbaad; Halvd.  
Heldæksbaad: Held.  
Hækbaad: Hækb.  
International: Int.  
Klinkbygget: Kl.  
Kravelbygget: Kr.  
Kragejolle: Kragej.  
Kanokrydser: KK  
Mahogni: Mah.  
Motorbaad: M/B

Motoryacht: M/Y  
Motorkrydser: M/K  
Oregon Pine: Oregon  
Pitch Pine: PP.  
Redningsbaad: Rednb.  
Ringdæk: Ringd.  
Spidsgatter: Spidsg.  
Spejlgatter: Spejlg.  
Skærgaardskrydser: SK.  
Sydskandinavisk  
Klassebaad med Kahyt: SSB.  
do. uden Kahyt: SSA.  
Sænkekølsbaad: Sænkekølsb.  
Solarolie: S.  
Tysk Nationalklasse: TN.



i Sejl betegner: Maageklasse.



— — : Tumbler —



— — : Starbaad.



— — : Havlit.

# Hvorledes faar Fartøjsejeren Nationalitetsbevis (Maalebrev), Lystfartøjs-Certifikat og Tilladelse til at føre Yachtflag?

En Vejledning for Fartøjsejere

ved **Axel E. Jensen,**

Assistent i Overskibsinspektoratet.

---

Udgiveren af nærværende Bog har opfordret mig til at skrive om ovenstaaende Emne — en Opfordring, jeg med Glæde efterkommer, da jeg gennem utallige Telefonforespørgsler og personlig Henvedelser har erfaret, at der blandt Fartøjsejerne hersker en Del Usikkerhed med Hensyn til Lovgivningens Bestemmelser angaaende Fartøjsfortegnelsen og om, hvorledes man skal forholde sig for at faa sit Fartøjs Forhold bragt i Orden.

## FARTØJSFORTEGNESEN.

I Henhold til „Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927“ med dertil hørende ministerielle Bekendtgørelser m. v. optages Fartøjer under 20 Tons Brutto paa „Fartøjsfortegnelsen“, der af Registreringskontorerne føres i 6 Afdelinger, nemlig: I) Passagerfartøjsfortegnelsen, II) Lastfartøjsfortegnelsen, III) Fiskerfartøjsfortegnelsen, IV) Stenfiskerfartøjsfortegnelsen, V) Lystfartøjsfortegnelsen, VI) Pramfortegnelsen.

Der findes Registreringskontorer i:

*København*: Overskibsinspektoratet, Kristiansgade 12, København K. (Registreringsdistrikt: København, Køge, Fakse, Præstø, Vordingborg og Stege Tolldistrikter).

I nedennævnte Byer er Toldkammeret tillige Registreringskontor: *Aabenraa* (Registreringsdistrikt: Haderslev, Aabenraa, Sønderborg, Egersund og Padborg Tolldistrikter).

*Aalborg* (Registreringsdistrikt: Ebeltoft, Grenaa (med Anholt), Randers, Hobro, Aalborg, Løgstør, Viborg, Skive, Holstebro, Struer og Nykøbing M. Tolldistrikter).

- Aarhus* (Registreringsdistrikt: Aarhus, Samsø, Horsens, Vejle, Fredericia, Kolding, Herning og Skanderborg-Silkeborg Tolddistrikter).
- Esbjerg* (Registreringsdistrikt: Ringkøbing, Varde, Esbjerg, Ribe og Tønder Tolddistrikter).
- Frederikshavn* (Registreringsdistrikt: Frederikshavn (med Læsø), Skagen og Sæby Tolddistrikter).
- Helsingør* (Registreringsdistrikt: Helsingør, Frederikssund, Frederiksværk, Hillerød, Roskilde, Holbæk og Nykøbing S. Tolddistrikter).
- Korsør* (Registreringsdistrikt: Kalundborg, Korsør, Skelskør, Slagelse og Næstved Tolddistrikter).
- Marstal* (Registreringsdistrikt: Marstal og Ærøskøbing Tolddistrikter).
- Nykøbing F.* (Registreringsdistrikt: Nykøbing F., Stubbekøbing, Gedser, Nakskov, Bandholm-Maribo, Saxkøbing og Nysted Tolddistrikter).
- Odense* (Registreringsdistrikt: Odense, Nyborg, Kerteminde, Bogense, Middelfart og Assens Tolddistrikter).
- Rønne* (Registreringsdistrikt: Rønne, Hasle, Allinge, Gudhjem, Svanke og Nexø Tolddistrikter).
- Svendborg* (Registreringsdistrikt: Svendborg, Faaborg og Rudkøbing Tolddistrikter).
- Thisted* (Registreringsdistrikt: Thisted, Lemvig og Hjørring Tolddistrikter samt Løkken og Blokhus med mellemliggende Kyststrækning).
- Thorshavn* (Registreringsdistrikt: Den færøske Øgruppe).

## ANMELDELSE TIL FARTØJSFORTEGNESEN.

I „Lystfartøjsfortegnelsen“ skal optages alle heldækkede Fartøjer uanset Tonnagens Størrelse, samt alle ikke-heldækkede Fartøjer, der maales til 4 Tons Brutto og derover.

Anmeldelsespligten paahviler Fartøjets Ejer (Ejere).

I Lystfartøjsfortegnelsen optages desuden ikke-heldækkede Fartøjer, der er under 4 Tons Brutto, saafremt Ejeren ønsker udstedt Lystfartøjs-Certifikat og eventuelt Tilladelse til at føre Yachtflag.

Fartøjer, hvor Dækkenes samlede Længde er under Halvdelen af Fartøjets Beregningslængde, kan ikke faa udstedt Lystfartøjs-Certifikat og Tilladelse til at føre Yachtflag.

Inden 30 Dage efter Erhvervelsen af Fartøj skal Erhververen (Erhververne) henvende sig paa Toldkammeret i den By, hvor Fartøjet skal være hjemmehørende, for at afgive den paakrævede Anmeldelse til Fartøjsfortegnelsen paa dertil foreskrevet Blanket.

I København skal Anmeldelsen afgives i Overskibsinspektoratet, Kristiansgade 12, København K.

Ved Henvendelsen skal Erhververen (Erhververne) medbringe følgende:

- A) Bevis for, at han (de) er berettiget til at lade Fartøj sejle under dansk Flag (Daabsattest, Indfødsretsbevis, Søfartsbog, Næringsbevis eller lignende),
- B) En af Nationalbankens Valutakontor udstedt Valuta-Attest, saafremt Fartøjet er indkøbt til Danmark fra Udlandet,
- C) Adkomstbevis til Fartøjet. — Dette er for nybyggede Fartøjer: Et af Baadebyggeren udstedt Bilbrev (Bygningsattest), der inden 3 Uger fra Udstedelsesdatoen skal forsynes med Stempel til Takst 2 Kr., medens Adkomstbeviset for ældre Fartøjer skal være: Skøde, Kvittering, Gavebrev eller lignende.

For at et Dokument kan betragtes som Skøde, maa det indeholde en udtrykkelig Angivelse af, at Overdragelsen endelig fuldbyrdes ved dets Udstedelse. Findes ingen saadan Angivelse, foreligger der kun Købekontrakt, og i saa Tilfælde kan Dokumentet ikke anerkendes som Adkomstbevis. Omvendt kan et Dokument, naar nævnte Angivelse findes, i Virkeligheden være og altsaa anerkendes som et Skøde, selv om det er betegnet som Købekontrakt eller lignende.

Skøder samt Dokumenter, der indeholder Ord som „køber“, „sælger“, „overtager“, „overdrager“, „tilskøder“ eller lignende, eller nogensomhelst Bøjning af disse Ord, er stempelplichtige og skal inden 3 Uger fra Udstedelsesdatoen forsynes med Stempel til 2. Klasses Takst ( $\frac{1}{5}$  pCt. af Salgssummen).

Kvitteringer og Regninger, der ikke indeholder ovennævnte Ord, er stempelfri.

Blanketter til Bilbreve (Bygningsattester) og Skøder faas paa ethvert Toldkammer samt i Overskibsinspektoret.

Saafremt Fartøjet ejes af flere end een Person, skal der i Anmeldelsen til Fartøjsfortegnelsen angives en „Bestyrende Reder“, som optræder paa samtlige Ejeres Vegne overfor Registreringsmyndighederne.

Saafremt Ejeren er saavel *Ene*-Ejer som Fører, eller saafremt han er bosiddende i Udlandet, skal der i Anmeldelsen angives en i Danmark bosiddende „Fuldmægtig“, der er bemyndiget til at handle paa Ejers Vegne overfor Registreringsmyndighederne.

#### ANDRAGENDE OM LYSTFARTØJS-CERTIFIKAT.

Samtidig med Anmeldelsen til Fartøjsfortegnelsen afgiver Ejeren (Ejerne) til Toldkammeret et saalydende Andragende, der er stempelfrit:

„Til Registreringskontoret i .....  
Undertegnede Ejer af ..... af ..... andrager  
herved om at erholde udstedt Lystfartøjs-Certifikat, idet jeg  
forsikrer, at Fartøjet i mit Eje ikke vil blive benyttet til no-  
getsomhelst Handelsforetagende, Fragt- eller Passagersejlads,  
men udelukkende til Lystsejlads.

....., den .....  
(Underskrift).

### MAALING.

Da ethvert i Fartøjsfortegnelsen optaget Fartøj skal være maalt, undersøger Toldkammeret, naar Anmeldelsen til Fartøjsfortegnelsen er afgivet, om det anmeldte Fartøj er maalt.

Saafrømt dette ikke er Tilfældet, foranlediger Toldkammeret Maalingen foretaget.

### SKIBSTILSYN.

Ligeledes undersøger Toldkammeret, om det anmeldte Fartøj er forsynet med forskriftsmæssig Tilsynsbog med Angivelse af Fartshjemmel.

Saafrømt dette ikke er Tilfældet, anmoder Toldkammeret Fartøjets Ejer (evt. den bestyrende Reder) om omgaaende at sætte sig i Forbindelse med Statens Skibstilsyn for at det forskriftsmæssige Hovedsyn med dertil hørende Bundsyn kan blive afholdt.

Statens Skibstilsyn er indtil videre repræsenteret i følgende Byer:  
*Aalborg* (Synsdistrikt: Jyllands Østkyst fra Asaa Havn til og med Mariager Fjord, Limfjorden samt Jyllands Vestkyst fra Løkken indtil Ringkøbing).

*Aarhus* (Synsdistrikt: Jyllands Østkyst fra Mariager Fjord indtil Fredericia, Byerne Viborg, Silkeborg og Skanderborg samt Øerne Samsø og Anholt).

*Esbjerg* (Synsdistrikt: Jyllands Vestkyst fra Grænsen til og med Ringkøbing samt Jyllands Østkyst fra Haderslev til og med Fredericia).

*Frederikshavn* (Synsdistrikt: Jyllands Kyst fra Løkken over Skagen til og med Asaa Havn samt Læsø).

*København* (Synsdistrikt: Sjælland med Undtagelse af Sydkysten mellem Masnedsund og Kalvehave).

*Nakskov* (Synsdistrikt: Den vestlige Del af Lolland indtil Byerne Nysted, Maribo og Bandholm).

*Nykøbing F.* (Synsdistrikt: Sjællands Sydkyst mellem Masnedssund og Kalvehave, Falster og Møen samt den østlige Del af Lolland til og med Byerne Nysted, Maribo og Bandholm).

*Odense* (Synsdistrikt: Det nordlige Fyn til og med Byerne Nyborg og Assens).

*Rønne* (Synsdistrikt: Bornholm).

*Svendborg* (Synsdistrikt: Det sydlige Fyen indtil Byerne Nyborg og Assens samt Øerne Syd for Fyen).

*Sonderborg* (Synsdistrikt: Jyllands Østkyst fra og med Haderslev til Grænsen).

*Thorshavn* (Synsdistrikt: Den færøske Øgruppe).

Postadressen til samtlige er: Statens Skibstilsyn i.....

### DANSK NATIONALITETSBEVIS (Maalebrev).

Naar Fartøjet er maalt, sender Toldkammeret Anmeldelsen til Fartøjsfortegnelsen, Andragendet om Lystfartøjs-Certifikat og Maalingsrapporten til det Registreringskontor, hvorunder det hører.

Registreringskontoret optager derefter Fartøjet i Lystfartøjsfortegnelsen og udsteder „Dansk Nationalitetsbevis (Maalebrev)“ samt Lystfartøjs-Certifikat.

Nationalitetsbeviset indeholder Oplysning om: Fartøjets Art, Navn, Hjemsted, Længde, Bredde, Dybde, Tonnage under Dæk, Bruttotonnage, Nettotonnage samt om Ejer og Fører.

Nationalitetsbeviset og Lystfartøjs-Certifikatet udleveres af Toldkammeret til Fartøjets Ejer (evt. den bestyrende Reder) efter at det er paaset:

at Angivelsen af Fartøjets Nettotonnage er tydelig indhugget i en Luge eller en Sejltofte, samt

at saavel Fartøjets Navn som dets Hjemsted er paamærket Agterstavnen.

Paamalingen af Navn og Hjemsted skal være med tydelig Skrift i latinske Bogstaver i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt. Bogstavernes Højde skal være mindst 80 mm og deres Bredde 12 mm.

Fartøjsejere, der er Medlem af en Klub, som har erholdt Handelsministeriets Tilladelse dertil, kan i Stedet for Hjemsted anvende en af Ministeriet godkendt Forkortelse for Klubbens Navn, ligesom Anbringelse af Navn og Hjemsted (ev. Klubforkortelse) maa ske ved paaskruede eller paasømmede Bogstaver (Mindstehøjde: 50 mm) af Metal eller Læder i en saadan Farve, at Navn m. v. tydeligt udhæves paa Baggrunden.

Nationalitetsbeviset stemples af Toldkammeret til Takst 1 Kr. (for Fartøjer under 10 Tons Netto) eller 4 Kr. (for Fartøjer over 10 Tons Netto).

Lystfartøjs-Certifikatet stemples til Takst 2 Kr.

Nationalitetsbeviset og Lystfartøjs-Certifikatet skal ved Sejlads altid findes ombord i Fartøjet og skal forevises ved Toldklarering, og naar det forlanges af dansk Myndighed eller af en dertil berettiget udenlandsk Myndighed.

### TILLADELSE TIL AT FØRE YACHTFLAG.

Dansk Nationalitetsbevis giver Fartøjet Ret til at sejle under det ved Forordningen af 11. Juni 1748 § 1 anordnede almindelige danske Handelsflag.

Fartøjsejere, der for deres Fartøj har faaet udstedt Lystfartøjs-Certifikat, *kan* ved Indsendelse af Andragende til Statsministeriet opnaa Tilladelse til at føre det ved kongelig Resolution af 15. August 1865 approberede Flag for danske Lystfartøjer (det danske Orlogsflag med Bogstaverne Y F i Gult i den øverste Firkant nærmest Stangen).

Andragendet forsynes med Stempelmærke til Takst 1 Kr. og skrives saaledes:

„Til Statsministeriet, Slotsholmsgade 10, København K.

Undertegnede Ejer af ..... af ..... andrager herved om at erholde Tilladelse til at føre det ved kongelig Resolution af 15. August 1865 approberede Flag for danske Lystfartøjer.

Fartøjets Lystfartøjs-Certifikat vedlægges.

....., den .....

(Underskrift).

(Adresse).“

Der er stillet følgende Betingelser og Begrænsninger:

- A) Fartøjet skal være Hel- eller Halvdæksbaad,
- B) Fartøjet skal være registreret, maalt og indhugget i Overensstemmelse med Forskrifterne,
- C) Tilladelsen skal findes ombord og forevises som Legitimation paa vedkommende Autoritets Forlangende,
- D) Yachtflaget medfører ingensomhelst Begunstigelser for Fartøjet med Hensyn til Havne- eller Skibsafgifter af hvad Art nævnes kan,
- E) Tilladelsen er fortabt, naar Fartøjet ikke udelukkende anvendes til Lystsejlads,
- F) Tilladelsen gælder kun til Fartøjet skifter Ejer.

Det er en Misforstaaelse, naar nogle Fartøjsejere tror, at Medlemskab i en Sejlklub bevirker, at de har Tilladelse til at føre Yachtflaget. Selv om en Fartøjsejer var Medlem af samtlige danske Sejlklubber,

maa han kun sejle med Yachtflaget, saafremt han har en af Statsministeriet (tidligere Marineministeriet) udstedt *personlig* Tilladelse, lydende paa Fartøjets Navn.

Medlemmer af K. D. Y., der har Ministeriets Tilladelse til at føre Yachtflaget, maa ifølge kongelig Resolution af 28. Februar 1872 som særligt Kendemærke føre 3 Stjerner i Guld i Yachtflaget.

### EJERSKIFTE.

Saafremt et Fartøj, der er forsynet med Nationalitetsbevis, sælges, skal Anmeldelse ske inden 30 Dage efter, at Ejerskiftet har fundet Sted, og Anmeldelsespligten paahviler *baade* Afhænderen og Erhververen.

*Afhænderen* sender skriftlig Meddelelse om Salget med Angivelse af Erhververens Navn og Adresse til det Registreringskontor, hvorunder Fartøjet er hjemmehørende, og vedlægger Lystfartøjs-Certifikatet og Fartøjets evt. Tilladelse til at føre Yachtflag, idet disse Papirer, efter deres Paalydende, kun har Gyldighed, indtil Fartøjet skifter Ejer.

*Erhververen (Erhververne)* henvender sig, ligeledes inden 30 Dage, til Toldkammeret i den By, hvor han er bosiddende, for at afgive den paakrævede Anmeldelse til Fartøjsfortegnelsen og for at andrage om nyt Lystfartøjs-Certifikat. Erhververen (Erhververne) medbringer, foruden det under foranstaaende Punkt (se „Anmeldelse til Fartøjsfortegnelsen“) nævnte, desuden Fartøjets Nationalitetsbevis og Tilsynsbog (saafremt disse ikke af Afhænderen er indsendt med Meddelelse om det stedfundne Salg), som berigtiges af Registreringskontoret.

### ÆNDRING AF FARTØJETS NAVN.

Ændring af et Fartøjs Navn kan ikke ske uden særlig Tilladelse fra vedkommende Registreringskontor, hvortil Ansøgning, der er stempelfri, indsendes. Saafremt Fartøjet samtidig skifter Ejer, *kan* Ansøgningen om Navneforandring paategnes Anmeldelsen til Fartøjsfortegnelsen.

Imødekommes Ansøgningen, udsteder Registreringskontoret et nyt Nationalitetsbevis, i hvilket der gøres Anmærkning om Fartøjets tidligere Navn.

Nationalitetsbeviser, udstedt i Anledning af Navneforandring, er stempelfri, saafremt det tidligere Nationalitetsbevis afleveres.

### MOTORINSTALLATION, OMBYGNING.

Underkastes et Fartøj, der er forsynet med Nationalitetsbevis, Ombygning, som har Indflydelse paa Fartøjets Tonnage, eller installeres

Motor i et Sejlfartøj, skal dette meddeles Toldkammeret skriftlig inden 30 Dage, for at Ommaaling kan finde Sted og Nationalitetsbeviset berigtiges.

I ovennævnte Tilfælde, samt saafremt Motoren i et ældre Fartøj ombyttes med en anden Motor, skal der desuden sendes skriftlig Meddelelse til Statens Skibstilsyn for at dette kan afholde fornyet Syn (Hovedsyn eller Kontrolsyn efter Ændringens Beskaffenhed).

#### INDDRAGELSE AF FARTØJETS PAPIRER.

Som nævnt foran ophører Gyldigheden af Lystfartøjs-Certifikatet og Fartøjets eventuelle Tilladelse til at føre Yachtflag ved Ejerskifte, og disse tilstilles Registreringskontoret.

Endvidere kan disse Papirer inddrages af vedkommende Registreringskontor eller Toldkammer, forsaavidt dette skønner, at Betingelserne, hvorunder Papirerne er udstedte, misligholdes, eller saafremt Fartøjet ikke holdes i yachtmæssig Stand.

Saafremt Ejeren (Ejerne) mister Retten til at lade Fartøj sejle under dansk Flag, eller saafremt Fartøjet ophugges, forliser, kondemneres, sælges til Udlandet, skal skriftlig Meddelelse derom indsendes til Registreringskontoret inden 30 Dage, bilagt Nationalitetsbeviset, Lystfartøjs-Certifikatet og Tilladelsen til at føre Yachtflag.

#### UDSTEDELSE AF NYE PAPIRER.

Naar et Nationalitetsbevis og/eller Lystfartøjs-Certifikat er gaaet tabt, kan Registreringskontoret paa derom af Ejeren (Ejerne) fremsat skriftlig Begæring udstede nye Papirer.

Begæringen skal indeholde Erklæring om, at de ældre Papirer, saafremt de senere maatte komme til Veje, omgaaende vil blive indsendt til Registreringskontoret til Tilintetgørelse.

Papirer, udstedte i Stedet for bortkomne, forsynes med Stempel til Takst 2 Kr.

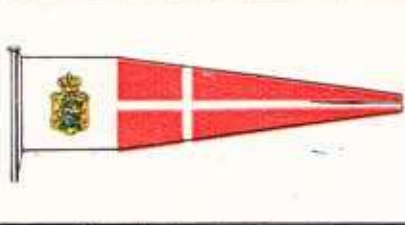
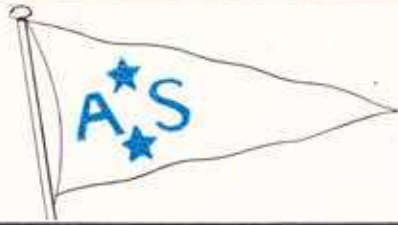


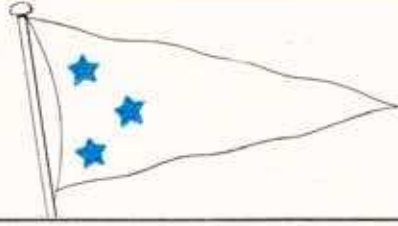




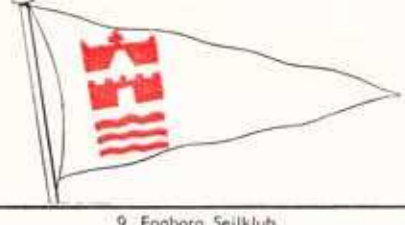


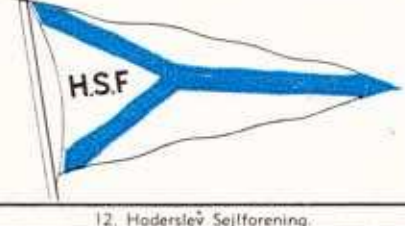
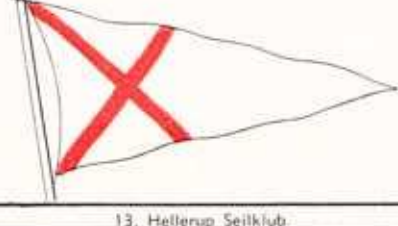










Saafremt Tilladelse til at føre Yachtflag er bortkommet, maa fornyet Andragende, der skal indeholde den ovenfor nævnte Erklæring, og som forsynes med Stempelmærke til Takst 1 Kr., indsendes til Statsministeriet.

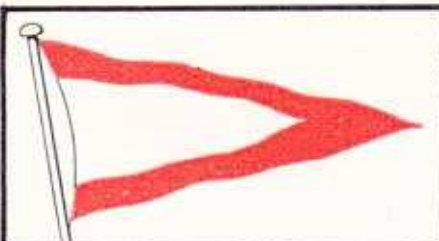
#### BØDEBESTEMMELSE.

I „Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927“ bestemmes, at der for Overtrædelser af Loven og de dertil hørende ministerielle Bekendtgørelser m. v. — med mindre Handlingen ikke falder ind under et Lovbrud, der medfører anden og større Straf — kan idømmes Bøder af 10 Kr. indtil 500 Kr.

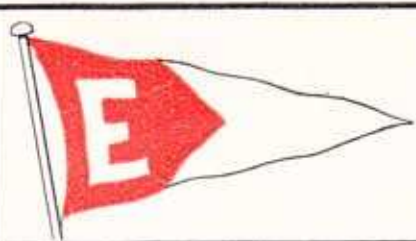
## INDHOLD

	Side
1. Afsnit: Sejlere.....	7
Oplysninger hertil.....	8
2. Afsnit: Sejlere med Hjælpemotor.....	87
Oplysninger hertil.....	88
3. Afsnit: Motorfartøjer.....	127
Oplysninger hertil.....	128
Anvendte Forkortelser.....	198
Hvorledes faar Fartøjsejeren Nationalitets- bevis (Maalebrev), Lystfartøjs-Certifikat og Tilladelse til at føre Yachtflag?.....	199
Flagkort.....	209

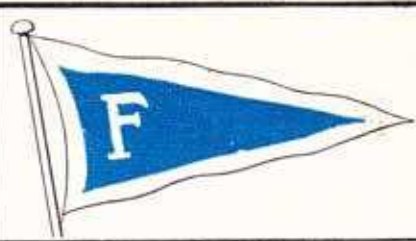
		
1. H. M. Kongen af Danmark.	2. Assens Sejlklub	3. Dragør Sejlklub
		
4. Esbjerg Amatør Sejlklub.	5. Fredericia Sejlklub	6. Frederikshavn Sejlklub
		
7. Frederikssund Sejlklub.	7a. Sejkl. „Fornæs“, Grenaa.	8. Sejkl. „Furesøen“, Holte.
		
9. Faaborg Sejlklub.	10. Graasten Sejlklub	11. Haderslev Sejlklub
		
12. Haderslev Sejlforening.	13. Heltøp Sejlklub	14. Helsingør Amatør Sejlklub.
		
15. Hobro Sejlklub.	16. Holbæk Sejlklub.	17. Horsens Sejlklub.
		
18. Hvidovre Sejlklub.	19. Kalundborg Sejlklub	20. Kastrup Sejlklub.
		
21. Kolding Motorbaadsklub.	22. Kolding Sejlforening.	23. Kolding Sejlklub.



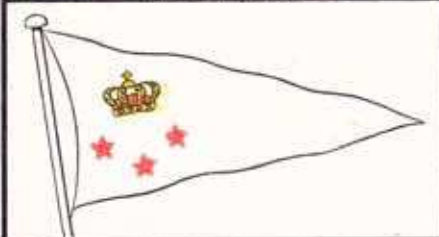
24. Korsør Sejlklub.



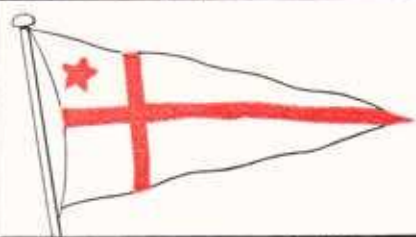
25. Sejlkl. „Enighed“, København.



26. Sejlkl. „Frem“, København



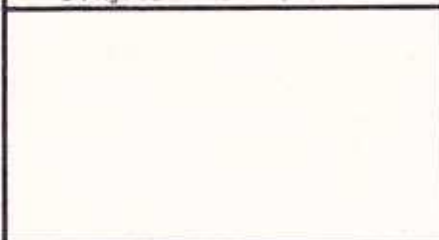
27. Kgl. Dansk Yachtklub, København.



28. København's Amatør Sejlklub



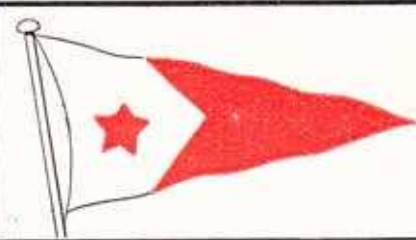
29. København's Motorbøads Klub



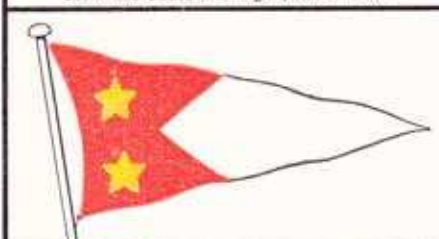
30. Motorbøadsforeningen, København.



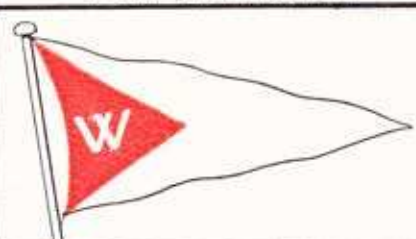
31. Sejlkl. „Slusen“, København.



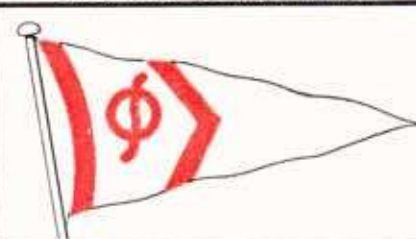
32. Sundby Sejlforening, København



33. Sejlkl. „Sundet“, København.



33a. Sejlkl. „West“, København.



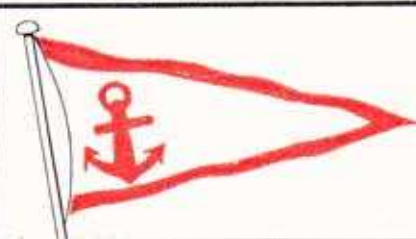
34. Sejlkl. „Øst“, København.



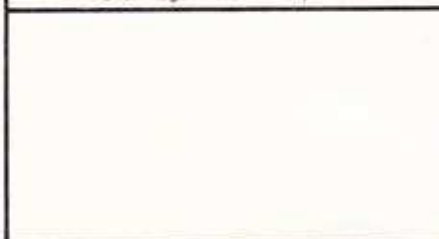
34a. Køge Motor- & Sejlklub



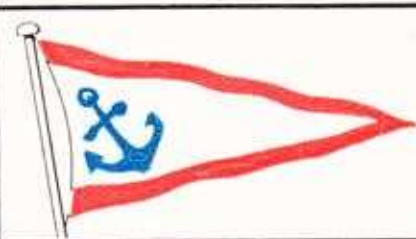
35. Lømvig Sejlklub.



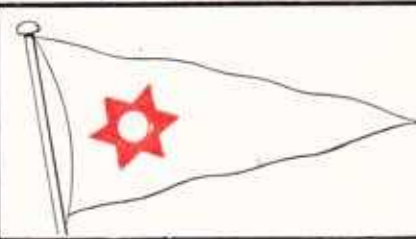
36. Mariager Sejlklub.



37. Maribo Sejlklub



38. Marstal Sejlklub.



39. Middelfart Sejlforening.



40. Middelfart Sejlklub



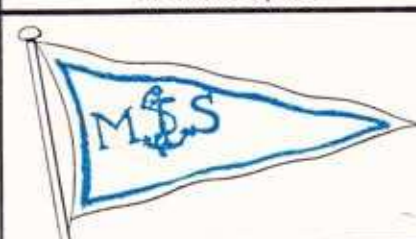
41. Nakskov Sejlklub.



42. Nyborg Sejlforening.



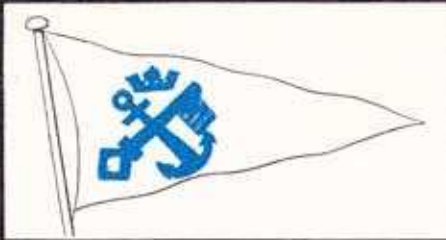
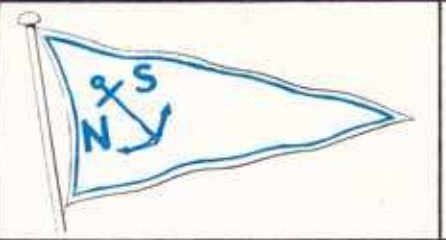
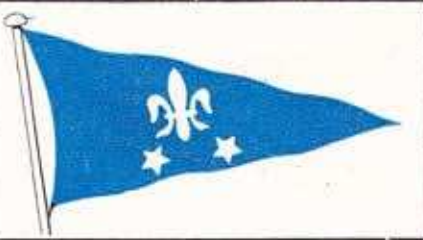

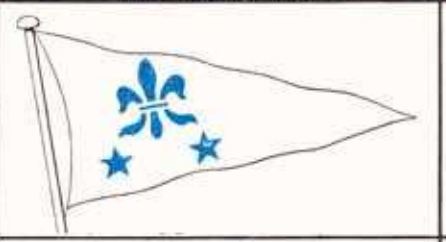
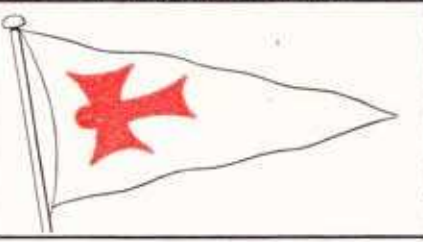
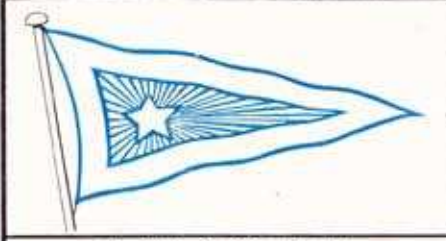
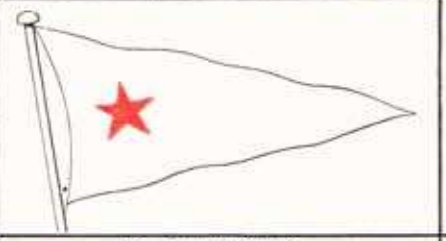

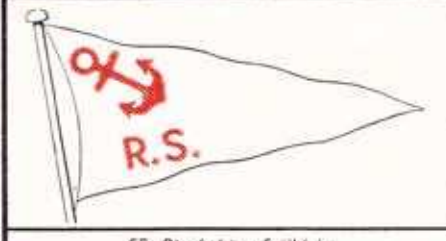
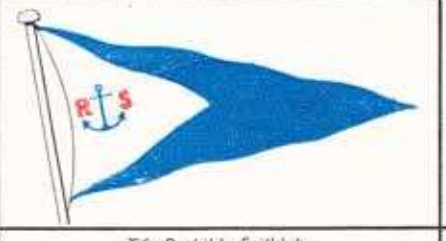


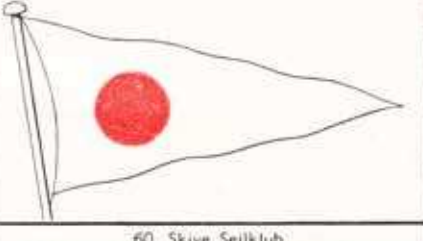
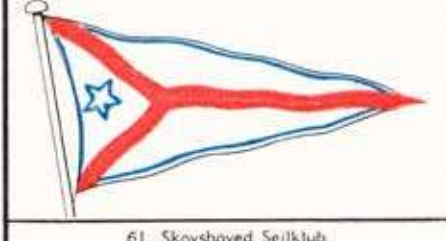
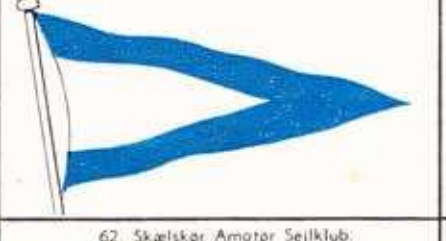






43. Sejlforen. „Vikingen“, Nykøbing.





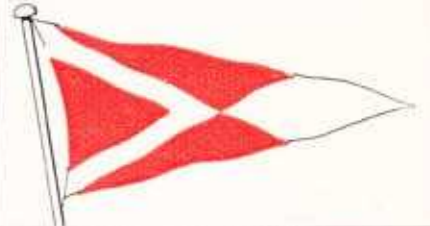




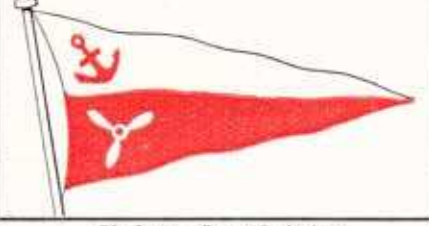
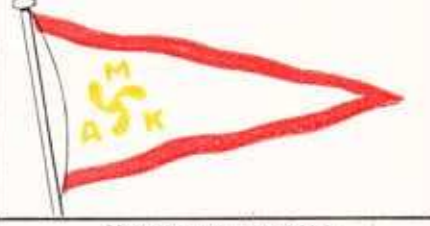
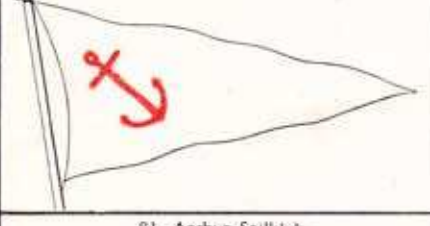

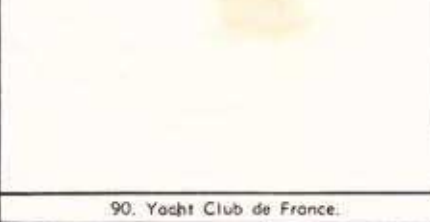


44. Morse Sejlklub, Nykøbing M.



45. Nysted Sejlklub

		
46. Næstved Sejlklub.	47. Nørresundby Sejlklub.	48. Sejkl. „Fjorden“, Odense.
		
49. Odense Motorbaadsklub	50. Odense Sejlklub	51. Præste Sejlklub.
		
52. Sejkl. „Fjorden“, Randers.	53. Randers Sejlklub.	54. Ribe Sejlklub.
		
55. Ringkøbing Sejlklub.	56. Roskilde Sejlklub.	57. Rudkøbing Sejlklub.
		
58. Rønne Sejlklub	59. Silkeborg Sejlklub.	60. Skive Sejlklub
		
61. Skovshoved Sejlklub.	62. Skælskør Amator Sejlklub.	63. Sorø Sejlklub.
		
64. Stege Sejlforening.	64a. Stubbekebing Sejlforening.	65. Struer Sejl- og Motorbaadsklub.
		
66. Svendborg Motorbaadsklub.	67. Sejkl. „Sundet“, Svendborg.	68. Svendborg Sund Sejlklub.

		
69. Sønderborg Yachtclub.	70. Thisted Sejlklub.	71. Varde Sejlklub.
		
72. Vejle Motorbaadsklub.	73. Sejlklubben „Neptun“, Vejle.	74. Sejlkl. „Snekken“, Vordingborg.
		
75. Aabenraa Sejlklub.	76. Sejlkl. „Limfjorden“, Aalborg.	77. Vestre Baadelaug, Aalborg.
		
78. Aalborg Sejlklub.	79. Sejlkl. „Bugten“, Aarhus.	80. Aarhus Motorbaadsklub.
		
81. Aarhus Sejlklub.	82. Aarhus Yachtclub.	83. Kgl. Svensk Kystselskab.
84. Kgl. Svensk Sejlerselskab.	85. Club de Regatas de Valparaíso.	86. Dublin Bay Sailing Club, Irland.
87. Göteborg Kgl. Sejlerselskab.	88. Svensk Krydsersklub.	89. Royal Corinthian Club, Burnham.
		
90. Yacht Club de France.	91. Royal Thames Yacht Club, London.	92. Landskrona Sejlerselskab.