



# DFÆL·bladet

*Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer*

**Nr. 93 september 2007**



Succes for torsdagssejlad  
Sommerstævner  
Turberetninger

# Spidsgatternes små meterbåde

*Tekst: Simon Hansen*

Når vi siger spidsgatter, tænker vi på en forholdsvis buttet båd. Men sådan er det ikke med den gamle 19,5 kvm spidsgatterklasse, som blev populær i Norge og Sverige. Her er bådene lange, slanke og dybe, ja faktisk mere som en meterbåd end som en dansk spidsgatter.

Sejlplanet på bådene var også ganske anderledes end hos de danske kusiner. En høj slank rig kendetegner de hurtige norske og svenske både, og fortrekanten var højere end det ellers var almindeligt på den tid.

Men mest markant var nok kølvægten i forhold til bådens samlede displacement. På den båd vi viser her, er displacementen 2.194 kg og selve kølen alene vejere 1.300 kg. Det var stor kølvægt i forhold til bådens vægt, og anbragt langt nede i den smalle båd gjorde det, at båden kunne sejles med fulde sejl i vindstyrker helt op til 15 m/sek.

Som nævnt blev bådtypen populær i vore nordiske nabolande, hvor bl.a. kendte konstruktører som Jac M Iversen bidrog med adskillige.

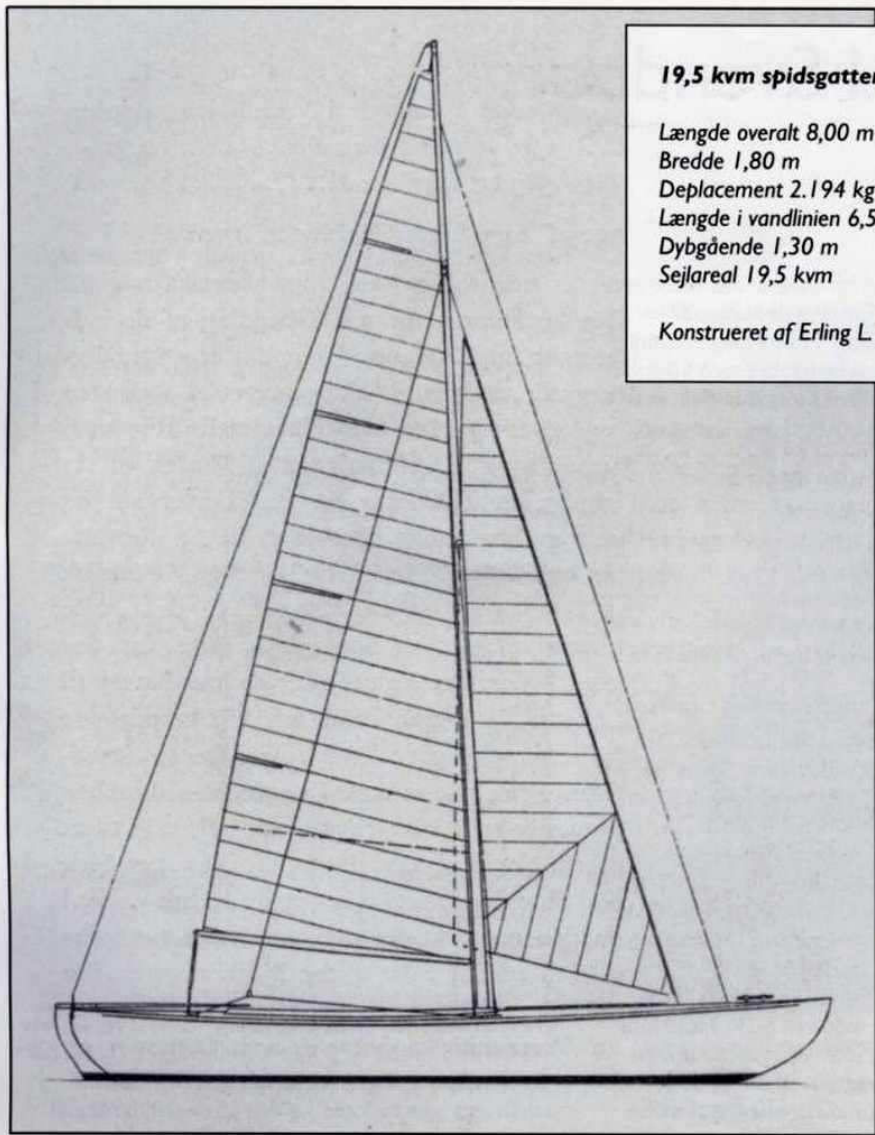
Der er vist heller ikke tvivl om, at netop denne klasse var forbillede for den meget populære bådtype Tumleren, som Knud H. Reimers konstruerede. Tumleren har netop de samme slankeliner både i skrog og i rig. Tumleren opnåede en vis popularitet i Danmark, hvor der især på Fyn var en større samling Tumlere.



*En typisk lang, slank spidsgatter af 19,5 kvm klassen. Populær i Norge og Sverige, men i Danmark slog den ikke rigtig an.*

*Kilde: Hvide Sejl, Gjellerups Forlag 1947*

Klassikernes historie



**19,5 kvm spidsgatter, "Skarpsno"**

Længde overalt 8,00 m

Bredde 1,80 m

Deplacement 2.194 kg

Længde i vandlinien 6,50 m

Dybgående 1,30 m

Sejlareal 19,5 kvm

Konstrueret af Erling L. Kristofersen, Oslo