



DFÆL-bladet

Nr. 114 december 2012

Skønhed og **sejlgæde**



Til kamp mod grimme sejlnumre!

Af Henrik Effersøe

Når man lægger så markant ud med et udsagn der bunder i helt subjektive betragtninger, så må man også være klar til at modtage øretæver. Vel så, men jeg bevæger mig frejdigt videre alligevel:

Det er utåleligt grimt at se DEN i stedet for det klassiske D i sejlet på en fin gammel træbåd anno dazumal.



Gammelt håndkoloreret foto af Utzon-klassespidsgatteren Leila fra forsiden af Sejl og Motor. Flotte tal placeret fint højt oppe på sejlet.

Mig bekendt er ingen klassisk træsejler blevet nægtet deltagelse i en kapsejlad, selv om der i kapsejladreglerne faktisk står at man skal have DEN i sejlet. Så få dog D i sejlet – det passer til din klassiske båd!

Det er så nemt at købe nogle digitale 8-taller i selvklebende nummerdug og så skære dem til, så der står fx S 30

To smukke både med smukke sejlnumre. Båden tættest på fotografen har klubnummer (A betyder K.A.S.) og nummeret er i en klassisk typografi og det sidder korrekt mellem 1. og 2. sejlspind med styrbord side overst. Båden bagest er en klasset båd og har – ligeledes helt rigtigt – numrene monteret højt oppe mellem 1. og 2. sejlspind. Og man gør hér hele nummeret ”færdigt” før man går om på den anden side af sejlet – se på et andet af billederne hvordan man ikke skal gøre

D et-eller-andet. Men hvor er det grimt! Hvis det er sejl-mageren der har for vane at gøre sådan noget på nye sejle, så bed ham give dig 1½ meter nummerdug med sammen med sejlet i stedet for. Bagefter skærer du pæne klassiske tal ud og placerer dem sådan, som man bør gøre på en ældre træbåd – se mere om hvordan i billedteksterne.

Lad nu være med at vælge postrøde eller grønne tal i et sejl på en klassisk båd: grimt! Sorte eller mørkeblå, tak.

Jeg ved godt, at ovennævnte er skrevet lidt provokerende, men jeg måtte altså få galden ud og det lettede. Tak fordi du gad læse med og forhåbentlig er du enig. Men ellers kan vi vel være lige så gode venner alligevel. Og hvis jeg bare får nogle stykke med på min æstetiske vendetta, så bliver der lidt pænere derude på vandet fremover – synes jeg.

Sådan så Folkebåde ud i 1962 med pæne typografier, D foran nummeret og én side ad gangen.



Her ser vi hele 5 klassiske både. Til venstre EX 38 og NK 8 med pæne bogstaver og tal og pæne placeringer. Båden i midten med K25 S27 i sejlet forsynder sig mod reglen om at gøre nummeret ”færdigt” på én side for man går om på næste. K25 S27 bør stå i en enhed på styrbord side overst og så gentages nedenunder på bagbord side. Med de to Folkebåde er den helt gal: DEN og ikke D og så digital-tal på den til højre og en opstilling hvor man skiller DEN og nummeret ad på hver side ind imellem hinanden. Ikke kønt for nu at sige det lidt pænt.