



DFÆL·*bladet*

Nr. 110 december 2011

Skønheder i
skærgården



Hvordan finder jeg historien om min båd

Alle der har en gammel båd er interesseret i dens historie; så har du en gammel kendt båd er det ikke noget problem, men er din båd ukendt, er det straks sværere.

Af Ove Juhl

I DFÆL får vi en del henvendelser fra ejere og andre, der vil vide mere om en båd, her prøver vi at hjælpe, så godt vi nu kan .

Det er ikke en forudsætning at være medlem af DFÆL for at få hjælp.

En større research kan vi ikke hjælpe med, men vi har nogle forslag til, hvordan man kan gribe sagen an.

Først lidt om de steder, det er muligt at finde oplysninger om båden:

DFÆL Registre og Arkiv

Alle både hvis ejer er eller har været medlem af DFÆL er i registret.

Bådene bliver stående i registret, selv om de bliver hugget op eller solgt til udlandet.

Bådene har et nummer, der følger båden.

De første år var det båden, der var medlem og bådens nummer var også ejerens medlemsnummer. Senere overgik medlemskabet til ejeren; ejeren fik samme medlemsnummer som båden. Nu følges medlemsnummer og bådnummer ikke ad.

I en periode har der været et genbrug af bådnumre - derfor kan enkelte både også være faldet ud af registret. En del af registret er lagt på internettet.

Har medlemmerne indsendt materiale om båden, bliver det opbevaret i DFÆLs arkiv.

Der er kopier af alle målebrev på klassespidsgattere og Nordiske Krydsere, samt en del klasseregler.

Der er ca. 800 både i registret.

Oplysninger fra registret kan fås ved henvendelse til Ove Juhl

DMFL (Danmarks Museum for Lystsejlad)

Har målebrev der er udstedt på klassebåde fra ca. 1920 og op til ca. 1960.

Museet har en stor samling af litteratur og fotos.

Følgende kan spørges om oplysninger her?

Henrik Effersøe: Klassespidsgattere og Spidsgattere.

Ove Juhl: Nordisk Krydser

Lokale aviser

Er båden bygget i provinsen, og er byggeåret kendt, kan man prøve de lokale aviser.

Er båden bygget i en større by, er denne metode lidt sværere.

Sejlerblade

Især klassebåde kan findes her. Kapsejladresultater kan også værre en guldgrube.

Alle danske kommunebibliotek kan tage sejlerbladene hjem, her kan nævnes:

Sejl og Motor, Sejlerbladet, Viking, Sejlsport

Bøger:

Hvide Sejl: Mest om klassebåde

Til Søs Tillæg: Dansk Sejlunions Fartøjsregister 1962

Kendingsbog for danske Lystfartøjer 1937:

Denne bog er fantastisk og nok det mest komplette registre, der er lavet over danske både.

Bådene er opstillet efter bådnavn, så har du bådens navn fra 1937 er den et must.

Bogen ligger nu i DFÆLs database, under Artikelbasen på DFÆLs hjemmeside.

Bogen er udarbejdet af Albert Larsen, Ærøskøbing.



Bådens historie er en del af glæden ved træbåden

Bådens papirer

Bilbrev (Bygningsattest)

Bilbrev blev udstedes af bådebyggeren når båden var færdigbygget, det er bådens dåbsattest.

Dansk Målebrev?

Dansk Nationalitetsbevis

Få at få et Nationalitetsbevis skulle man have et Bilbrev eller på anden måde have et dokument på båden. (toldpapirer hvis båden er bygget i udlandet)

Ejeren skulle også være dansk statsborger for at få Nationalitetsbevis.

Nationalitetsbevis gjaldt kun for den ejer, der har begæret det og skulle derfor tilbageleveres ved salg af båden.

Båden var så opført i Fartøjsfortegnelsen.

Heri er bådernes hovedmål opført og oplysning om at fartøjet er opført i fartøjsfortegnelsen.

Kopi eller notat om Nationalitetsbeviset findes på landsarkiverne, men de har ikke kapacitet til at give oplysninger om dem, så du må selv komme og læse dem.

Både under 4 tons brutto behøver ikke være opført i Fartøjsfortegnelsen, men kunne så ikke opnå retten til at føre Yacht flag.

Efter 1957 er lystfartøjer under 20 brutto tons ikke optages i Fartøjsfortegnelsen.

Dansk lystfartøjs-certifikat

For at få Lystfartøjs-certifikat skal båden være opført i fartøjsfortegnelsen og have Dansk Nationalitetsbevis.

Lystfartøjs-certifikatet giver ret til at føre yachtflag og gælder kun for den ejer, der har begæret det og skal derfor tilbageleveres ved salg af båden.

Kopi eller notat om certifikatet findes på landsarkiverne, men de har ikke kapacitet til at give oplysninger om dem.

Båden skulle også holdes i en passende stand, ellers kunne Lystfartøjs-certifikatet inddrages.

Da indregistrering af lystfartøjer afskaffes i 1957, ændres bestemmelsen af 1865 om yachtflag til, at alle lystfartøjer kan føre dette flag

Kapsejladsmålebrev

Klassebeviser opbevares på Dansk Museum For Lystsejlad

NL og Scadicap målebrev blev udstedt af den lokale sejlklub, og er stort set kun bevaret af ejerne.

DH målebrev er udstedt af Dansk Sejlunion og oplysningerne kan ses på internettet.

Tilsynsbog

Tilsynsbogen var udstedt af skibstilsynet og fulgte båden. Bogen blev brugt ved tilsyn og ejeren noterede. Ejer- og navneskift er også noteret i bogen.

Ejeren skulle – og har også ofte indført udskiftninger og fornyelser i bogen.

Uddrag af Sejlsport nr. 26 April 1928 - om Registrering af fartøjer. (150KB)

Har været til at få fra Statens Arkiver på nedenstående adresse, men er ikke lige tilgængelig nu. Men måske kan den bruges senere eller til at spørge dem ud fra:

<http://www.sa.dk/ra/brugearkivet/RAsaml/efter1848/sofart/B1494.htm>