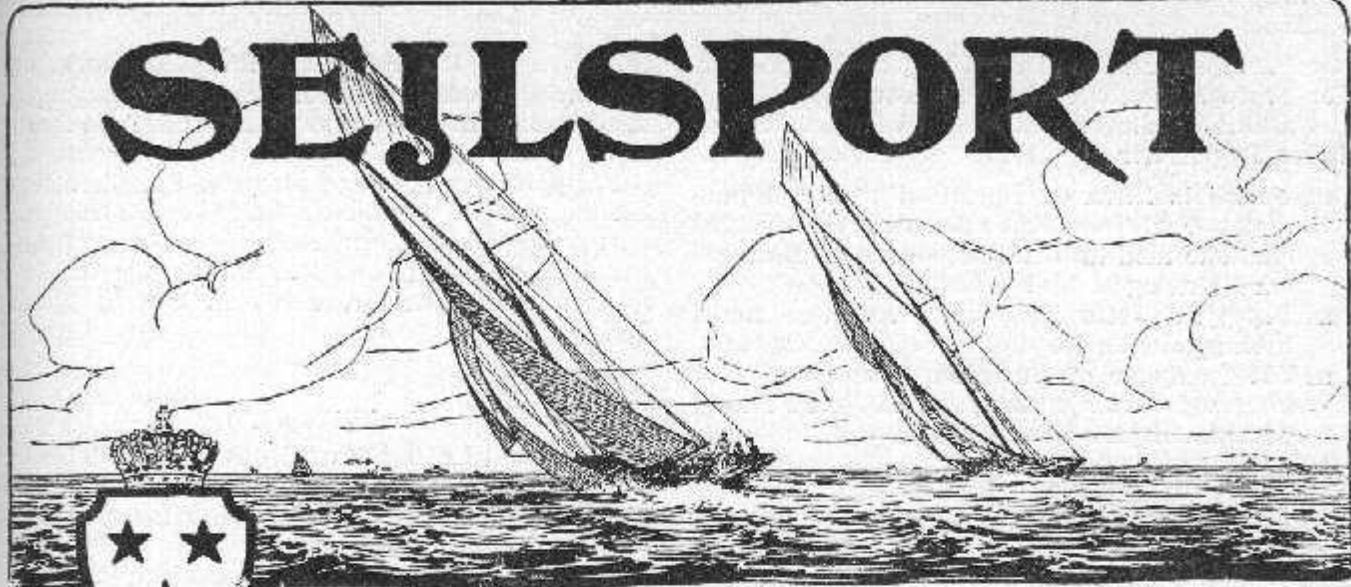


SEJLSPORT



Udgiver: Kongelig Dansk Yachtklub.

Medlemsblad for «Kgl. Dansk Yachtklub» og «Kjøbenhavns Amateur-Sejlkub».

Bind XXVII. Nr. 11.

Den 26. April.

Aar 1928.

REGISTRERING AF FARTØJER, NATIONALITETSBEVIS OG LYSTFARTØJS-CERTIFIKAT, TILLADELSE TIL AT FØRE YACHT-FLAG.

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har i Bekendtgørelse af 16. December 1927 truffet nye Bestemmelser om Registrering af Fartøjer under 20 Tons Brutto. Af disse Bestemmelser henledes Fartøjssejernes Opmærksomhed særlig paa nedenstaaende:

Fartøjer paa 4 Tons Brutto og derover

skal optages i Fartøjsfortegnelsen. Optagelsen sker efter *Anmeldelse* paa dertil foreskrevne Blanketter og afgives til Toldkammeret i det Distrikt, hvor Fartøjet er hjemmehørende (i København til Overskibsinspektoratet, P. Skramsgade 5). Anmeldelsen skal ske inden 30 Dage efter et Fartøjs Erhvervelse og være underskrevet af Ejeren eller hans befuldmægtigede Repræsentant. Blanketter faas paa ethvert Toldkammer og Skibsinspektorat.

Som Bilag til Anmeldelsen skal medfølge:

1. Bevis for, at Ejeren er berettiget til at lade Skibet sejle under dansk Flag (Daabsattest, Indfødsretsbevis, Næringsbevis e. l.).
2. Anmelderens Adkomstbevis (Bilbrev, Skøde eller andet gyldigt Bevis for Overdragelsen, f. Eks. at begge Parter overfor Registerføreren bekræfter Overdragelsen).

(Bilbreve skal stemples til Takst 2 Kr., Skøder skal stemples til 2. Klases Takst — $\frac{1}{2}$ pCt. af Salgsprisen —; Formularer faas paa ethvert Toldkammer og Skibsinspektorat).

Er Anmeldelsen i Orden, undersøger Toldkammeret om Fartøjet har været underkastet *Maaling* og forskriftsmæssigt *Syn* efter Skibslilsynsloven. Er Fartøjet ikke maalt, foranlediger Toldkammeret *Maaling* iværksat. Er Fartøjet ikke synet, underretter Toldkammeret vedkommende Skibsinspektorat, der da optager *Syn**)

Naar Fartøjet er maalt, indsender Toldkammeret Anmeldelsen tilligemed *Maalingsforretningen* til vedkommende Registreringskontor, der optager Fartøjet paa Fartøjsfortegnelsen og derefter udsteder et

*Nationalitetsbevis,**)*

der giver Fartøjet Ret til at sejle under dansk Flag. *Nationalitetsbeviset* skal altid følge med Fartøjet, og skal forevises ved Toldklarering som ellers saa ofte det forlanges af dansk Myndighed eller af en dertil berettiget udenlandsk Myndighed.

Nationalitetsbeviset stemples til Takst 1 Kr.

*) Det tilraades Fartøjssejere personlig at være til Stede ved Synsforretningen for selv at kunne formulere sine Ønsker om Fartomraadet.

***) Da *Nationalitetsbeviset* træder i Stedet for de nuværende *Maalebreve*, maa *Indebaverne* af *Maalebreve* ombytte disse ved første Lejlighed.

Fartøjer, der skulde være, men ikke er i Besiddelse af *Nationalitetsbevis*, maa ikke udklares uden Ministeriets Samtykke.

for Fartøjer paa ikke over 10 og til Takst 4 Kr.
for Fartøjer paa over 10 Tons Brutto.

Nationalitetsbeviset vil ikke blive udleveret forinden Registreringskontoret har forvissat sig om

at Fartøjets Navn og Hjemsted er blevet paa-malet Fartøjets Agterstavn (Paamalingen skal ske med latinske Bogstaver af mindst 8 cm Højde og af 1,2 cm Bredde).*)

at Fartøjets Netto Register-Tonnage er blevet indhugget i en Luge eller Sejltofte, og

at det fremgaar af Fartøjets Tilsynsbog eller af særlig Fartshjemmel, at Fartøjets Forhold til Skibstilsynet er i Orden.

Ønsker en Fartøjssejer

Lystfartøjs-Certifikat**)

for et Fartøj, indsendes Andragende herom sammen med Anmeldelsen til Fartøjsfortegnelsen. Fartøjet optages da i Lystfartøjsfortegnelsen, og Lystfartøjscertifikat udstedes af Skibsinspektoralet, for saa vidt dette finder, at Betingelserne for Udstedelse af saadant Certifikat er til Stede.

Andragendet om Lystfartøjs-Certifikat skal indeholde en Forsikring om, at Fartøjet ikke agtes benyttet til noget som helst Handelsforetagende, Fragt- eller Passagerfart. — Lystfartøjs-Certifikatet stemples til Takst 2 Kr.

Ved Ejerskifte ophører Gyldigheden af Lystfartøjs-Certifikatet. Certifikatet kan endvidere inddrages af vedkommende Skibsinspektoralet, for saa vidt det skønnes, at Betingelserne, hvorunder det er udstedt, misligholdes, eller at Fartøjet holdes i en for et Fartøj med Lystfartøjs-Certifikat upassende Stand; hvis Fartøjet har erholdt Tilladelse til at føre Yachtflag, inddrages samtidig den herom udfærdigede Ekspedition.

Sker der Ændringer i noget af de Forhold, hvorom Anmeldelse er sket til Fartøjsfortegnelsen, skal saadan Ændring anmeldes hurtigst muligt. — Anmeldelse om Ejerskifte skal ske inden 30 Dage efter, at Ejerskiftet har fundet Sted, og Anmeldelsespligten paahviler baade Erhverver og Afhænder.

Ændring af et Fartøjs Navn kan ikke ske uden særlig Tilladelse fra vedkommende Registreringskontor. Ansøgningen er stempel-fri. Imødekommes Ansøgningen, udstedes der et nyt Nationalitetsbevis for Fartøjet.

Fartøjer under 4 Tons Brutto

skal ikke anmeldes til Fartøjsfortegnelsen; men kan anmeldes og optages i Lystfartøjsfor-

*) K. D. Y. har paa Dansk Sejlerdags Vegne indsendt motiveret Anmodning om Dispensation for Lystfartøjer fra Reglerne om Paamaling af Navn. Nærmere om denne Sag vil blive meddelt i »Sejlsport«, naar Svar foreligger.

***) For de fleste danske Havne gælder, at et Fartøj skal være forsynet med Lystfartøjs-Certifikat for at blive fritaget for Havneafgifter.

tegnelsen og faa udstedt Nationalitetsbevis og Lystfartøjs-Certifikat efter samme Fremgangsmaade som anført for Fartøjer paa 4 Tons Brutto og derover.

Fartøjer, der ikke er optagne i Fartøjsfortegnelsen, skal af de enkelte Toldkamre føres paa særlige Lister. Saadanne Fartøjer kan efter fremsat Anmodning underkastes Maaling og faa udstedt Maalingsattester, der stemples til Takst 1 Kr.

Yacht-Flaget.*)

Naar der til et Lystfartøj ønskes Tilladelse til at føre Yacht-Flag, indsendes Andragende — ledsaget af Nationalitetsbevis og Lystfartøjs-Certifikat — til Statsministeriet.

Tilladelsen gives kun til Dæksfartøjer eller Halvdæksfartøjer.

Andragendet forsynes med Stempel til Takst 1 Kr.

Yachtflaget medfører ingen Begunstigelser med Hensyn til Havne og Skibsafgifter.

Tilladelsen til at føre Yacht-Flaget, der kun gælder til Fartøjet skifter Ejer, og som skal findes ombord og forevises paa vedkommende Autoriteters Forlangende, er fortabt, naar Fartøjet ikke udelukkende benyttes til Lystsejlsads.

Eksempel til Ansøgning:

Stempel 1 Kr. d.....19...
Til

Statsministeriet.

Undertegnede....., Medlem af..... Klub tillader sig herved at ansøge Ministeriet om Tilladelse til paa det mig tilhørende Lystfartøj at maatte føre det ved kongelig Resolution af 15. August 1865 fastsatte Yacht-Flag.

Nationalitetsbevis og Lystfartøjs-Certifikat vedlægges.

/Erbødigt
(Underskrift).
(Stilling).
(Bopæl).

Skibstilsyn.

Det bringes i Erindring, at samtlige Lystfartøjer over 4 Tons Brutto og endvidere saadanne under denne Størrelse, der er optaget i eller ønsker at optages i Lystfartøjsfortegnelsen skal underkastes periodisk Hovedsyn af Skibstilsynet.

For at lette Synsbehandlingen af disse Fartøjer, som ikke maatte være i Besiddelse af gyldig Fartshjemmel (Nationalitetsbevis), er der

*) Yacht-Flaget er det danske Orlogsflag med Bogstaverne Y. F. i Guld i den øverste Firkant nærmest Stangen. Medlemmer af K. D. Y., der har Tilladelse til at føre Yacht-Flag, har ved kgl. Resolution af 28. Febr. 1872 faaet Tilladelse til som særlig Kendemærke i dette Flag at føre 3 Stjerner i Guld.

med Overskihtilsynet truffet den Aftale, at Besigtigelsen af Fartøjernes Skrog kan finde Sted, naar Baadebyggeren (event. Pladsformanden) underretter Skibsinspektoratet om, at et passende Antal Fartøjer er klar til Tilsynet. Fartøjs-ejerne behøver ikke at være til Stede; men Baadebyggeren maa have Fartøjernes Tilsynsbøger ved Haanden og Bemyndigelse til at optræde paa Ejernes Vegne.

Det afsluttende Syn vil saa finde Sted, saa vidt mulig samlet, naar Fartøjerne er udrustede og lagt paa Station.

PAA LANGTUR MED »STOUT« 1927

(Fortsat).

Vinden friskede paa helt op til haard Kuling (12—15 m/Sek.), og Regnen strømmede ufortrødent ned; og da vi havde Arbejde nok ombord, blev vi enige om at blive liggende den Dag, saafremt Vejret ikke bedrede sig. — Vi fik Baaden skuret udvendigt, hvilket var højst tiltrængt, og den saa nu helt nydelig ud. Iøvrigt gik Tiden med Rengøring i Kabytten og i Pantret, noget Riggerarbejde paa vort nye Stormsejl o. s. v.; Mad skulde vi jo ogsaa have, og da Regnen og Blæsten blev ved hele Dagen uden blot et Øjeblik Ophold, var det jo heller ikke just fristende at forlade Kabytten. Kl. 5 om Eftermiddagen syntes vi alligevel, vi trængte til at røre os lidt, og i Gummistøvler og Olietøj gik vi derfor en Tur ud til *Saltholmen*, og vi sendte nogle Kort hjem. Det var 11° Celsius, og hele *Langedrag*, hvor der ellers om Sommeren rører sig et livligt Følkeliv, var aldeles uddød. Vejret passede ogsaa bedre til November end til Slutningen af Juni Maaned.

Vi var kun glade for at komme ombord igen, og efter Aftensmaden bryggede vi os en dampende Romtoddy, nydende Varmen fra Primussen.

Barometret var iaften faldet til 758 mm. Vinden er dog løjet meget og er samtidig gaaet om i Vest. Men det regner ustandseligt.

Onsdag d. 29/6. Efter hvad Aviserne skriver, var der Solformørkelse imorges. Vi sov derfor dejligt uden at blive forstyrrede af det stærke Morgenlys og tørnede først ud Kl. 8⁰⁰. Vinden var VSV. vel af ca. 6 m/Sek. og Regnen striglede stadig ned. Barometret var gaaet ned til 756,5 mm. Det begynder at blive helt trøstestøst. Jævnt graat og drivende Skyer. Men Humøret maa man jo ikke miste; vi kastede os da over Morgenmaden, og det blev noget op ad Formiddagen, før vi blev færdige. — Det saa da ud til at lette lidt i Vejret; Himlen var lidt lysere i Vest og Vinden var frisket til 8—9 m/Sek. af VSV. og vi bestemmer os da til at sejle.

Kl. 12⁰⁰ letter vi for Fok, Mesan og Storsejl med 4½ Omgang rebel ned, og efter at være passeret Øst og Nord om *Hundskär* krydser vi paa

ud igennem *Skærgaarden*. Det var egentlig lidt af en Overvindelse at tage Bestemmelsen om at sejle; men det gik her som altid: det daarlige Vejr virker ikke saa slemt, naar man først er under Sejl, blot der er frisk Vind; og da vi intel havde at klage over i *den Retning*, var vi da ogsaa alle kun glade over at være kommet afsted. *Langedrag* er nu heller ikke interessant, især da ikke i Regnvejr; vi trængte til at se noget nyt og tænkte da nu at holde paa for *Marstrand*.

Fra *Hundskär* stod vi for Bb. Halse tværs over Hovedløbet til *Göteborg* og vendte under *Kuipelholt*. Efter et Par Slag tog vi *Svinholmsgrunden* i Læ, og noget efter vendte vi, idet vi da kunde lægge *Bocken* op for Bb. Halse. Vi passerede klos i Læ af *Bocken* og kunde paa samme Kurs netop komme klar til Luv af *Skalkorgarne*; vi vendte oppe ved Kysten paa *Skäddan*, holdt for Stb. Halse ned mod *Mårskärgrunden* og vendte, da vi kunde lægge op imellem *St. Varholm* og *Grötö*.

Sigtbarheden var ret god trods Regnen; denne stilnede nu lidt af, og det saa virkelig ud til at klare lidt; men det varede kun kort.

Vi fik dog en smuk Sejlsad igennem *Lille Kalvsund*; her passerede vi for første Gang en af de saa karakteristiske *Skærgaardsbyer* med Brygger foran Husene i hele Byens Længde — og som man passerer klos opad, idet Sundets Brede nu engang ikke tillader, at man kommer længere væk. Paa Bryggerne stod en Del Mennesker, som fulgte vor Sejlsad igennem Sundet og lystigt vinkede og hilste, da vi sejlede forbi. — Vi havde en ret god Strøm med os, hvilket hjalp os godt, da Vinden som sædvanlig slige Steder tildels blev borte.

For at komme op til *Marstrand* vilde vi helst have passeret *Albrechtsundkanalen*; men da denne er saa smal, at den ikke kan krydses op, maatte vi udenom, d. v. s. Vest om *Klöpperö*. Med den Vindretning vi havde, var det derfor rimeligst at gaa igennem *Lille Kalvsund*, altsaa ogsaa Vest om *Björkö*.

Vi fortsatte saaledes nordpaa forbi *Kälkö*, imellem *Mågholm* og *Rammen*; her er Fyrbelysning ved to Fyr overet, anbragt paa *Björkö*; og da Fyrhusene er hvidmalede, giver de ogsaa om Dagen en udmærket Rettesnor.

Vi fortsatte i den i Kortet angivne Sejllinje Vest om *Sälö* og *Lekskär*; derfra videre mod *Ranholm*.

Vinden var gaaet til omtrent ren Vest, og var tillige frisket en Del, vel til 10—12 m/Sek. saa vi fortrod ikke, at vi, da vi gik fra *Langedrag*, havde sat forholdsvis smaa Sejl; nu havde vi tilpas Sejlføring baade til Vinden og til den Sø, som vi ventede udenskaars. Vi begyndte at mærke Dønningen herind og kunde nu ogsaa se, at der stod høj Sø udenfor *Ranholmen*, hvor vi om lidt skulde ud; men det var jo ogsaa kun naturligt med Vestenvind af den Styrke; hele *Skagerak* staar jo paa.