



# Sylvig i Skotland



**Klassisk skønhed fra England**

# MIN FARS BÅDE: VIFFERT 25 D 2

Af Lisbet Kofoed

**Hermed er vi nået til femte og sidste afsnit af Lisbet Kofoeds fortællinger om sin fars både – her møder vi båden, som vi stadig møder Lisbet og Jørgen med ved DFÆLS træf rundt omkring i landet**

Pladsen var med tre børn blevet for trang i sjægten, Kitten, som blev solgt, men ikke væk. Den blev købt af A. Jørgensen, Thisted og de sejlede Fur rundt i august



*Jørgen står stolt på fordækket af den smukt istandsatte "Viffert", indeblæst i Øster Hurup Havn 1995. Båden nåede ikke frem til DFÆL-træf dette år! Bemærk den ændrede placering af forlugen og den forhøjede kahyt i forhold til fotoet fra Århus Havn På næste side, Jørgen og Lisbeth designede selv ændringerne – i overensstemmelse med datidens stil, og med godt udsyn over kahytten*

1951 ud fra Nykøbing Mors.

Hun havde nr. L 99 (Limfjorden og 3,3 i NL-mål). Pudsig nok var far også med i den kapsejlad i sin nybyggede "VIFFERT", som var i 1. løb med 5,6 i NL-mål og start 10 min. før.

Men lidt om "VIFFERT". Far tegnede selv hvert spant op i fuld størrelse og byggede selv træmodellen til jernkølen, som blev støbt på Morsø Jernstøberi.

I 1950 var hun færdig, og mor døbte hende ved stabelafløbningen i Vildsund. Typen slog ikke an, så der blev ikke bygget flere i 25 m<sup>2</sup> størrelse. Danakutter nr. 1 var en udlodningsbåd i mahogni fra Sejlsportens Venner.



*"Viffert" suser af sted med "Lille Vif" på agterdækket engang i 50'erne, efter at familien i 1952 var flyttet til Århus*



Den hed "TAIFUN" og konstruktør var Fritz Philip Rasmussen. Den tilhørte Optiker Quist, Århus. Den blev solgt til USA.

Har man gamle "Sejlerbladet", var den på forsiden af nr. 2 (15/1 - 1953).

Typen Nordisk Krydser slog derimod meget an, som pendant til spidsgatterne.

I 1950 passerede vi Fur på sommertur, og mine forældre bestilte en slæbejolle på bådebyggeriet der. En uge senere kunne vi hente en færdigbygget 2,5 m klinkbygget mosejolle. Ugen efter hentede vi den og der blev betalt 300 kr for den – og der blev drukket lidkøb – og den jolle følger stadig "Viffert" her i år 2000!

I 1952 fik min far, efter ansøgning, ledende embede ved Arbejdstilsynet i Århus-kredsen pr. 1. juni. På anstændig vis sejlede vi derved og far boede en tid i båden, medens mor solgte huset i Thisted, og Birte og jeg cyklede til Marselisborg Gymnasium. Vi fandt snart et rart hus i Viby. På to ugers sommerferie nåede vi en skøn tur ned til Fænøsund og rundt om Fyn.

Vi fik også en lille kanarisk hund med – Ditte, så der var gang i jollen. Hunden blev 17 år.

I sommeren 1991 i juli fejrede vi fars 83 års fødselsdag



*"Viffert" havde denne ganske lave kahyt i årene fra 1950-91 – her ses den liggende i Århus Havn (A.S.K.) liggende ganske tæt opad SSB D26 "Jan"*

i "Viffert", da Jørgen, som er tømrer, opdagede, at der var hvid træsvamp og råd! Han tilbød at spytte i næven og redde båden. Det tog 3000 fritimer at renovere båden og jollen. (Vi måtte også sælge vores lærketræsfolkébåd, F 439, efter 20 år.)

I året 1999 blev vi efterlønnere – og har nydt sølivet 100 %. At vores søn og datter også elsker det, er jo kun en charme mere. At "Viffert" og "Lille Vif" kom tilbage til Limfjorden ved tilfældighedernes spil, er vist det allermest fantastiske?

*Lisbet Kofoed*



*Båddåben i 1950, ved Lisbeths mor, Esther Kofoed. Bådens navn er af gammel nordisk herkomst – betyder "Vid Færd". I baggrunden ses Vilsundbroen*



*"Lille Vif" har været med til mange træf – her på vej ud til opmåling af både med Lisbeth Kofoed ved årerne og Jørgen Heidemann ved det tydeligvis farefulde papirarbejde*