

Nyt liv til Vajo



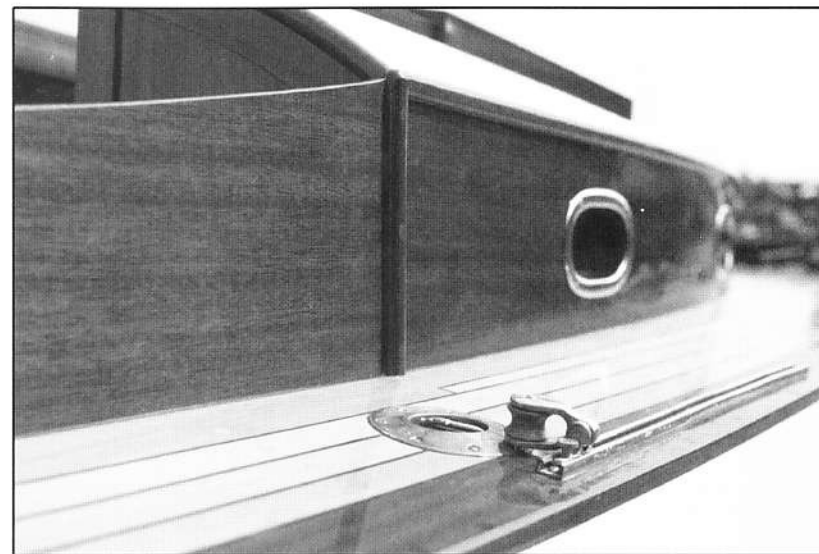
Af Philip Wilstrup, Kiel

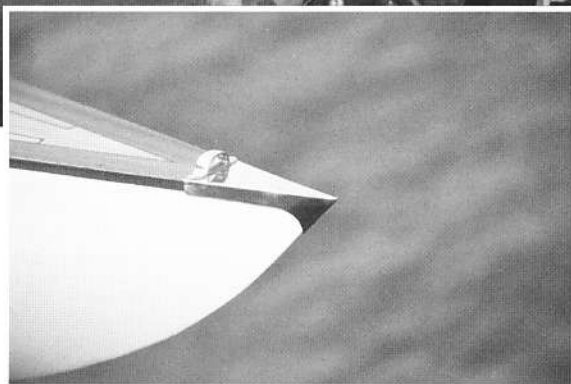
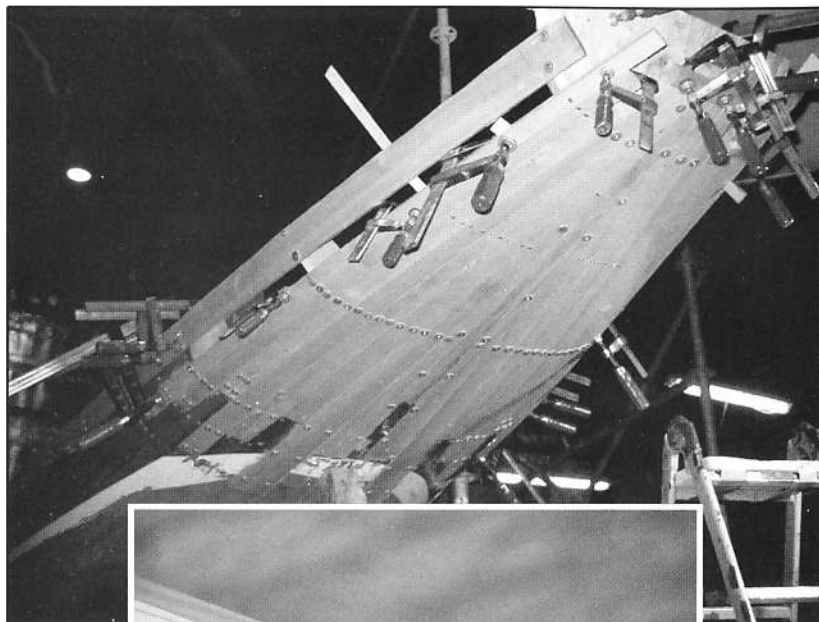
Jeg havde i 2003 fornøjelsen at møde nogen af jer danske træbåds-entusiaster i Svendborg – det var jo en herlig uge med meget godt vejr. Min båd så på daværende tidspunkt lidt "træt" ud, for nu at sige det mildt. Der var mange og kigge på Vajo og syntes det var flotte linier, så nu hvor den er blevet sat i stand – over 2500 timer er der gået i hende – tænkte jeg, at i måske

havde interesse i at se resultatet?

Vajo er blevet forlænget til oprindelig længde og har fået komplet nyt dæk og dækskonstruktion, da glasfiberlaget havde holdt fugten inde og fået dækket til at rådne. Øverste plankegang er skiftet hele vejen rundt. Der er selvfølgelig også kommet et nyt spejl på hækken. Kølbjælken er skæftet 3 steder (!) og det meste af dødtræet er skiftet ud. Cockpitsyl er ny, ligesom hovedskot-

tet er det. Dækshuset har udvendigt fået en finér limet på, da der ikke var så meget til overs af den gamle. Indvendig er alt dog originalt. Taget har fået nyt linned. Masten er original, lige så vel som SB og BB bænke, backskister, skuffe m.m. Der er





skiftet ca. 100 svøb, som er blevet bukket i damp og nittet med kobbernitter, flere spanter er skiftet. Alt gammelt metal (kobber, messing og bronze) er blevet poleret, der er lavet en ny stævnsnids. Jeg har fået nye sejl i beige og syet i smalle baner, så de ligner de gamle bomuldssejl + mange andre

ting! Alt er holdt så originalt, som det overhovedet har kunnet lade sig gøre – der er f.eks. ikke noget underdæk af krydsfinér. Alt er tæt og fungerer godt. Nu skal jeg blot lære at sejle hende igen – det er en anden båd nu.

Jeg håber i synes om projektet!

