



**VICTORIA**  
på ny kurs

**Superstævne i  
Svendborg**



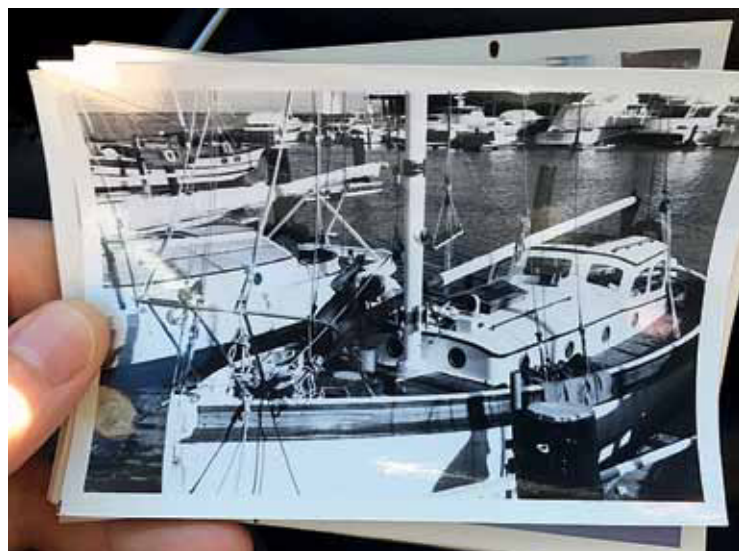
# Hvor blev de af?

Af Ove Juhl

Til forskel fra de tidligere historier ved vi nu, hvor spidsgatteren Tehani blev af, hun befinder sig nemlig i San Francisco. Ejeren Paul Gaetani henvendte sig til DFÆL og spurgte, om vi kendte båden Tehani. Henvendelsen starter sådan: "This beautifully built 1926 Danish vessel has seen a bit more ocean than most of us."

Paul skrev at Tehani er bygget i 1926 af Rich. Rasmussen, Naskov, og han byggede båden til sig selv. Paul ved ikke, hvordan Tehani kom til USA, det er nok mest sandsynligt, at hun er kommet med skib, som utallige andre lystfartøjer fra den tid.

Paul overtog Tehani i 2004, og han fortæller, at båden første gang bliver registreret i Long Beach, Californien i 1964. De næste ca. 10 år sejlede Tehani



Tehani tidligt i tresserne

**EPIFANES**  
Yacht Coatings



## HVAD ER DIN FARVE?

Nyt fra Epifanes:

Vores kendte polyurethane maling kan nu fås i 450 specielle marine farver.

Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.

Epifanes polyurethane maling er som altid, nem og simple at arbejde med.

Giver en ubeskrivelig hård og spejlglat højglans overflade som vil skinne i årevis.



"The Professional's Choice"



### Fugning

TDS primer fra SIG440 dæks fugemasse, fås i sort, hvid og grå.



### Limning

TDS serie af monterings- og spærteposiver, for fleksibel limning af leaskebæk og andre træsoner.



### Rengøring

TDS leaske cleaner for effektiv og mildt virkende vedligeholdelse. Blæder ikke støk og andre omkring liggende overflader.



### Væsketøj

Special udvalgt TDS væsketøj, for nem fjernelse af al fugemasse, samt fuldstændig af lugn af leaske.

**WEST SYSTEM**  
BRAND

Professionel epoxy til bådfolk!



Det mest alsidige epoxy system.

Bruges overalt  
Luft, Land & Vand.



rundt i det sydlige Stillehav, hun var også en tur på Hawaii. Sidst i halvfjerdserne kom Tehani tilbage til Californien, hvor hun har været siden.

I firserne blev Tehani brugt af en ung familie som husbåd og lå for anker ud for Sausalito, Californien. I USA er det meget almindeligt at bo i en båd der ligger for anker, lovligt eller ulovligt. Det ses også herhjemme, se f.eks. Fredens Havn langs Refshalevej i København.

Det kan hermed konstateres at Rich. Rasmussen både har bygget og konstrueret Tehani, han var skibsbygmester i Nakskov og havde i 1913 etableret Nakskov Træskibsværft.

Her blev bygget flere store skibe, og det var i øvrigt typisk for den tid, at lystfartøjer blev bygget på større værfter. Træskibsværftet havde kun en kort tid som selvstændigt værft, da pladsen, som værftet lå på, blev overtaget af Nakskov Skibsværft, dog fortsatte bygningen af træskibe frem til 1923. Det kan med bygningen af Tehani konstateres, at Rich. Rasmussen fortsat har bygget både efter 1923.

I DFÆLS register ses det, at Emma, en spidsgatter fra 1911, er bygget af Rich. L. Rasmussen, Nysted, det er sandsynligvis den samme Rasmussen.

*Er der nogen, der kender Tehanis historie fra dens tid i Danmark, så hører Paul Gaetani gerne om denne.*

## Et opslag i registret fra 1937 gav følgende oplysninger:

Navn: Tehani  
 Ex. navn: Tuta II,  
 Ejer 1937: Bankdirektør C.F. Cristensen, Nykøbing Falster  
 Ex. ejer: Schack Linnemann, København  
 Medlem af klub nr.: 27 og 43 (KDY og Sejlforeningen Vikingen, Nykøbing F.)  
 Bådtype: Kutter  
 Skrog: Kravelbygget  
 Byggematerialer: Eg, fyr, teak, mahogny  
 Loa.: 9,5 m, Brutto register tons: 8,297  
 1 mast, gran, højde over dæk 12,85  
 Rig. Bermuda  
 Sejl: 2  
 Sejlareal: 45 m<sup>2</sup>  
 Byggested: Rich. Rasmussen, Nakskov, bygget 1926  
 Konstruktør: Rich. Rasmussen  
 Kahyt 4 personer, Lukaf 2 Personer

