



Skibe og både af træ mødtes på Øresund

Heto
historien om
en Springer



100 års fødselsdag

Ankomst til Århus på sommertogt

“Kommer I til 100 års fødselsdag i morgen?” lød det ved ankomsten til Træskibshavnen i Aarhus midt i juni. Det var mere en invitation end et spørgsmål, og da vi endnu ikke helt var klar over, hvor vi skulle ligge, endsige havde en fortøjning på plads, blev svaret måske en kende diffust, for der var ingen i vores nærhed, der umiddelbart var ved at runde de 100.

I takt med at have fortøjet, klaret op og i det hele taget være på omgangshøjde i en ny havn, erfarede vi, at det var kutteren, Swift, der kunne fejre sine første 100 år.

Øvelsesbåd til Århus

Det startede med brødrene Kier i Aarhus, der fik tegnet og bygget Swift hos Svendsen i Kastруп. Ejerskabet blev en kort fornøjelse, for allerede efter tre år (1921) forærede



100 år er ingen alder for en rigtig dame

de skibet til en Aarhus Sejlklub, der brændende ønskede sig en øvelsesbåd. Nu skal man passe på, hvad man ønsker sig, da man jo kan risikere at få det. Sejlklubben erfarede hurtigt, at den var rigtig stor til deres behov, men til held for klubben kunne den sælges og for pengene kunne man købe tre mindre og mere anvendelige både.

Mange år hos familien Schaldemose.

Swift havnede i 1934 i Odense, ejet af formanden for en af klubberne. Her sejlede den frem til årene efter besættelsen, hvor den kortvarigt lå i det sønderjyske.

Her blev den overtaget af Schaldemose, der sejlede den frem til 1998. Der blev både sejlet langture og kapsejlad med familie og venner.

Op til årtusindskiftet lå Swift kortvarigt i Køge. Den var blevet erhvervet med bolig for øje, men viste sig at være lige beskeden nok til det formål. Da den kom på land i efteråret, blev den stående på bådpladsen hele den følgende sæson. Heldigvis var der gode folk på havnen i Køge, der med fugtige tæpper kunne begrænse skadernes omfang i en tør sommer.

Nyt liv til en gammel dame

Det er så her, at de nuværende ejere kom ind i billedet. I 15 år havde Jesper og H.C. sejlet sammen. De mødtes på Parkkollegiet i Odense, og en fælles interesse for sejlad gjorde dem til ejere af en 21' kragejolle. Senere blev ejerkredsen udvidet med H.C.s kæreste Helle, og de tre mente i sommeren 2000, at tiden var moden for noget lidt større – sådan i retning af en Folkebåd.

Da de reflekterede på en mæglerannonce i Køge, havde ingen af dem idé om, hvad der lå bag begrebet “75 kvm. kutter”. Vel ankommet til Køge gik det op for dem, at nok var der tale om en fordobling i fod (fra 21 til 42) men målt i BRT var det gange 7,5 og ikke så lidt over den ønskede Folkebåd. Det holdt dem dog ikke tilbage, så de sprang de på.



Swift SS55 er bygget i Kastrup på Ing. Svendsen bådebyggeri i 1918.

**Bådtype: 75m² kutter
Længde: 12,80m.
Bredde: 2,72m.
Sejlareal er opgivet til 81m².
Displacement: 7 tons.**

Swift blev præmieret i 1984 og 1989 for god bevaring.

Skrogformen afslører en uhyre velsejlende båd fra en tid med revolutionerende udvikling af bådenes sejlegenskaber.

Swift er stadig smuk og velsejlende



En skønhed til Århus træskibshavn

Jesper og H.C. Bosatte sig i Køge i 2-3 uger og fik Swift gjort søklar, så den kunne tage turen hjem til Aarhus. Og der har den ligget siden. Fast plads ved den nordlige mole, hvor den tager sig godt ud sammen med de andre klassikere i Aarhus Træskibshavn. Der er foretaget udskiftninger, men ikke i større stil. Ruftaget er fornyet, og den gamle mast er også skiftet ud. El-installationen er ligeledes erstattet af en tidssvarende, og endelig er der ny maskine med tilhørende skrue.

Swift blev fejret! – Og hun bliver sejlet!

Gæster var der nok af den 21. juli. Rundt regnet een for hvert år Swift har på bagen. De tre ejere diskede op med helstegt pattegris, salater, kartofler, brød og ost. Alt sammen suppleret med fadøl og rødvin i rigeligt mål. Vejret var, som det var den sommer, så mens fustager og salatbar var under tag befolkede de 100 gæster alle bord/bænkset i Træskibshavnen under en skyfri julihimmel.



Omkring 100 gæster til 100 års fødselsdag med helstegt pattegris.

Fødselaren var forhalet og lå langskibs midt i festlighederne. Logbogen var i dagens anledning konverteret til gæstebog, så de indbudte sad på skift i det behagelige cockpit og skrev sig ind i den 100-åriges historie.

Hvile på laurbærrerne efter festlighederne var der ikke tid til. Efter en oprydningsdag søndag entrede de tre ejere igen Swift i løbet af mandag formiddag for at tage hul på årets langtur.

