

Knud Reimers ville have glædet sig...

Af Simon Hansen

Vi synes jo nok han mest var dansk, bådkonstruktøren Knud Reimers. Men han tilbragte nu hovedparten af sin aktive tid i Sverige. Og fra hans hånd kom en hel stribe særdeles velsejlende og linieskønne både. Den lille slanke klassespidsgatter Tumlaren gik hen og blev en international succes, tegnet som konkurrent til Dragen. Meterbåde blev det også til. Men herhjemme forbinder vi ham nok især med hans solide kystkrydsere og havkrydsere. De fleste blev tegnet efter krigen.

Swell-bådene

En af dem er Swell-bådene. Med deres store agterspejl giver de virkelig fornemmelse af "skiw", når de efter god sejlads tøffer rundt i havnen på udkig efter en plads. Deres kutterrig med de to forstag understreger langtursbådens karakteristika. Og nogle af dem kan tilmed

byde på et særligt cockpit til rorgængereren, hvor hun kan sidde og have styr på det hele, passende afskilt fra den øvrige besætning.

Reimers både har oftest jernspanter på svensk vis. Ellers også er nogle af spanterne af jern. Og man kan godt regne med et pænt indslag af Oregon Pine, f.eks. i det massive dæk. Hvis bådebyggeren da ellers har fulgt Reimers anvisninger. Jo, der er gode grunde til, at der bliver kigget en gang ekstra, når en Swell-båd kommer forbi. Som nu Odense-båden "Nina Swell".

Nina Swell

Nina Swell er med sine 7,72 meter ikke nogen gigant, og de beskedne 2,24 i bredden afslører en mindre båd, end man umiddelbart tror. Der er noget robust over bådens linier, og falsen ved bordenes nådder på engelsk vis understreger bådens sødygtige karakter. Naturligvis

Harpunloggen 2006



Nina Swell deltager i kapsejlad, bemærk sejlføringen med både genua og fok. Til daglig hører Nina Swell hjemme hos Hans Juhl i Odense Sejlklub.

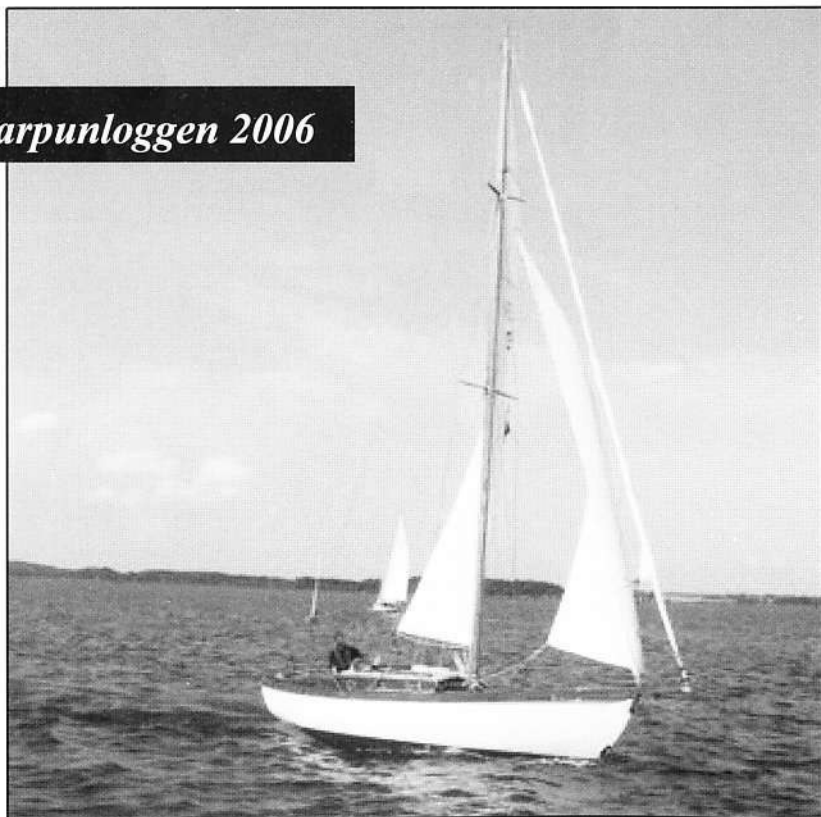
kun en visuel detalje, men det er den slags detaljer, der sammen med andre skaber en vellykket helhed.

Det er det attende år, skipperen Hans Juhl passer godt på sin Nina Swell. Hun bliver da også lagt mærke til, og i 1998 fik båden en plakette ved DFÆL-stævnet. I år blev det til den mest fornemme udmærkelse, Harpun-loggen.

Dommerne, som i år var DFÆL's bestyrelse, fandt at Nina Swell på alle måder var et særdeles godt eksempel på en velbevaret dansk lystbåd. Båden er i det meste helt original, som da den stod nybygget i 1956, og vedligeholdelsesstanden er næsten til en lærebog.

Nina Swell, bygget 1956

Harpunloggen 2006





Tema:

Juniorbåden

Kerteminde-stævnet





Hans og Harpunloggen

Af Stig Ekblom

Så snupede swellbåden "Nina Swell" igen harpunloggen, 8 år efter sidste gang. Der er kun én ting at sige til det: Hans Bach fra Odense er en mester i at vedligeholde sin båd på det smukkeste – et eksempel for os andre. Det er egentlig ikke fordi, der har været nogen store projekter på båden gennem de 26 år, Ulla og Hans har ejet den – bortset fra at det selvfølgelig er noget af et projekt at være så omhyggelig, som Hans er.

"Nina Swell" er en swellbåd, som den dansk-svenske konstruktør Knud Reimers oprindeligt tegnede på bestilling af en svensk tandlæge, der ville bruge den til sejlture mellem Stockholm og Skotland – den skulle være sødygtig og håndterbar. Båden vakte stor interesse, så der er blevet bygget en del både efter denne tegning. Den udformet og udrustet som en rigtig havstryger – om end

den kun er 7,72 meter lang og 2,24 bred. Den korte klyverbom giver en markant forøgelse af sejlarealet, og det kan lade sig gøre at sætte genua på bommen og en fok i stævnen og derved opnå et anseligt sejlareal ved svage vinde til havs.

Båden ser næsten ud som ny indeni – og også udvendigt. Den er så godt som original overalt – nærmest som da den gled ud fra værftet i Odense i 1956. Den var i en rigtig fin stand, da Hans overtog den i 1988, så der har ikke været brug for at gøre noget afgørende ved noget. Hver andet år børster Hans stålbundstokkene rene og giver ny mønje på dem, og han vedligeholder skroget indvendigt med linolie. En enkelt gang har han fået den kalfatret i fribordet.

Hans er meget glad for Simons Bordals anvisninger



om diverse traditionelle midler – de er yderst brugbare.

Båden er tæt – når bare der bliver sejlet med den, så den aldrig tørrer ud – den er robust bygget. Men hurtig er den ikke, siger Hans – jeg taber altid stort i enhver kapsejlad, jeg deltager i. Til gengæld er den utroligt stabil og håndterlig, og det betyder meget, da jeg sejler meget alene.

Hans har et livslangt forhold til det at sejle – startede i barndommen med at sejle tømmerflåde og kragejolle på Kolding Fjord. Ved at arbejde hos en købmand tjente han 300 kr. og byggede en optimistjolle – senere fik han hjælp af nogle ingeniører fra skærbækværftet til at bygge en "Heron-jolle" – og så videre til en "Stanley", en 19 fods knækspantbåd i X-finer. Men en dag så Hans en artikel om en Swell-båd i Sejl og Motor. "Journalisten savlede, og jeg savlede med, da jeg læste artiklen. Jeg sagde til min kone, som jeg lige var blevet gift med: "Sådan en båd skal vi have!"

Ulla, "Nina Swell" og Hans har stort set deltaget i alle DFÆL-træf i den tid de har fulgtes ad. I år deltog de også i Kongelig Classic i Flensborg og var meget glade for oplevelserne der med de over 90 deltagende båd. Gennem mange år har Ullas to nevøer været med som besætning på de længere ture, som gennem årene har strakt sig rundt i alle danske farvande – og også de tyske ned til Kiel. Men Korshavn lige udenfor Odense Fjord er et af yndlingsstederne for weekendturene.

