

Nordisk krydser

Historien om klassens start.

Sidst i tyverne talte man på den svenske vestkyst om at starte en ny klasse: 30eren eller den Göteborgske 30er. Det skulle være en kombineret kapsejlad- og tur båd, men ideen døde lidt ud igen. Man var enedes om at se tiden lidt an og vente på den nye 5 meter. I 1929 henvendte en gruppe danske sejlere sig til Gustaf Estlander og ville have tegnet en båd der mindede meget om den før nævnte båd.

I December 1929 holdtes et møde med bådkomiteen i Göteborg med deltagelse af konstruktørerne Bertil Bothén og Gustaf Estlander. De danske sejlere blev repræsenteret ved Arnold Jensen og A. C. L. Nielsen. Her blev man enige om at lade Bothén udarbejde et forslag, der også tog hensyn til de danske ønsker. I Sverige er Bertil Bothén klassens ankermand, han har tegnet 6 ud af de første 7 svenske Nordiske Krydsere.

I 1930 blev der bygget 3 danske Nordiske Krydsere (Lis D1, Revanche II D2, Joana D3) tegnet af Estlander og 2 svenske, en tegnet af Bothén (Ellida S1) og

en tegnet af Johan Anker (Albertina S2).



Joane med Ambition i baggrunden.

De første år mødte klassen stor modstand bla. fra KDY, og der var en hidsig debat i sejlerblade. Der var mange, der mente, at det var bedre at satse på SSB klassen, men fortalene for Nordisk Krydser mente at SSB-klassen var for gammeldags. De første ejere af Nordiske Krydsere var alle medlem af KDY, men til trods for dette blev klassen først anerkendt af KDY i 1932, da klassen havde bevist sin levedygtighed.

I 1931 blev den tredje svenske båd (Annie S3 af Bertil Bothén)

bygget til klassen, den var indrettet med en flot aptering med toilet! Dette år deltog de svenske både i Øresundsgugen og alle blev begejstrede for de flotte og velsejlende både. I efteråret 1931 blev der bygget 2 nye både tegnet af Knud H. Reimers (Queenie D4 og Briand VII D5), Reimers havde overtaget Estlander's tegnestue efter hans død i 1930.

De første år var klassen præget af nogle hidside kapsejladser. I Frem's kapsejlad 1932 kolliderede Joana og Revanche II, så Joana knuste 2 bord.

I 1933 kom Albertina S2 til Danmark og blev omdøbt til Ajsan, den fik nr. D6

I 1935 tegnede Svend Crussberg Kaddara II D7 til sig selv. Og samme år blev Corinna D8 bygget, tegnet af Anton Witt. Corinna er i 1935 nævnt som nr. D8 i KDY's blad, Sejlsport. Corinna har altid sejlet med sejl nr. D8, men på Corinna's målebrev er der ikke anført noget nr., der er noget der tyder på, at der i 1935 er sket en forglemmelse.

I 1936 brændte Lis D1 ved den store brand på Kbh. Yacht- og Motorbådsværft.

I 1937 blev Agnete D8 bygget til Marinen, tegnet af E. Wedell-

Wedellsborg. Agnete sejler med nr. D8, og på alle Agnete's målebrev står der D8. Til gengæld er nr.10 sprunget over.

I 1938 kom Blücher D9 til, tegnet af Knud H. Reimers. En del af Reimers både fra de år blev bygget med masten stående på dækket, også Blücher mast stod på dækket. Poul Molich, har fortalt at maste på Blücher engang i hårdt vejr faldt overbord, heldigvis uden den store skade.

I 1939 tegnede og byggede Robert Jensen sin første Nordiske Krydser (Kornia 6, D11), Robert Jensen satte rigtigt skub i klassen med denne båd, den første af de i alt 19 både, han tegnede og byggede til klassen.

I de kommende år blev der bygget mange Nordisk Krydsere, men i begyndelsen af halvtredserne ebbede tilgangen ud, og den sidste Nordiske Krydser blev Fair Play D48, tegnet af Poul Molich, bygget i 1962.

Hvor er de første både så blevet af?

D1 Lis er som fortalt brændt i 1936.

D2 Revanche II forliste i 1997 ved indsejlingen til Grønsund.

D3 Joana, nu Joane, er hjemhørende i Kalvehave og ejet af undertegnede.

D4 Queenie, nu Can IV, er hjemhørende i Roskilde og ejet af Stig Ekholm.

D5 Briand VII er på museum (Valdemar Slot).

D6 Ajsan nu, G6 Hex, er solgt til Tyskland og er nu hjemhørende på Bodensee.

D7 Kaddara II er solgt til USA ca. 1959.

D8 Corinna er hjemhørende i Frem og ejet af Klaus Petersen, søn af første ejer, den har altid været i familiens eje.

D8 Agnete er under renovering i København.

D9 Blücher er solgt til USA ca. 1959.

D11 Kornia 6 har 30 år været ejet af Svend Erik Gram Petersen, Næstved, i september 2001 blev den solgt til Gert og Marianne Bøyesen, Præstø.

Vil du vide mere om klassen, kan du se min hjemmeside om Nordisk Krydser.

Adressen er: www.nk.oju.dk

Ove Juhl

NK D3 Joane



Can IV under kapsejls ved stævnet i præstø

Wedellsborg 28 – S/Y ”Kira” sælges.



”Kira” er 28 fod, platgattet sejlbåd, tegnet af yachtkonstruktør wedell-wedellsborg.

Længde 8.50, bredde 2.40, dybgang 1.40. Skroget er af lærk på eg,

bygget i 1964 i Svendborg, og apteret med en smuk maghognykahyt på Åge Walsteds værft. Kopi af tegningerne og afslagstabel følger med båden. 10 Hl Bukh dieselmotor, rulleforstag, selvstyrer, kompas, vinterstativ, fok, genua, storsejl, stormfok, windbreakers, bompressening, anker, fendere, samt diverse tovværk.

”Kira” er en meget sødygtig og velsejlende båd, som vi har sejlet med i 20 år, men må sælge p.g.a. sygdom. Båden ligger i Dragør ny lystbådehavn.

Harald Rasmussen 3253 - 9205

Annoncepriser

Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår ved giroopkrævning, som udsendes når bladet er udkommet. Hvis du ønsker annoncen indsat på dfæl's hjemmeside anføres det i teksten

Bagsiden: 1000 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.

En trediedel side u. billede: 200 kr.

Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr.