



*Klassisk*  
**TRÆBÅD**

Nr. 126 · December 2015

Museet flytter  
over sundet



Et liv med Pingvinen

# Hun hedder Helle

## Frederikshavn Træskibslaug

Hun blev bygget i Middelfart af Bådebygger Svend Hansen i 1946, en anden bådebygger i byen, byggede en dublet ... men hvad slags skib byggede man egentligt, det var der noget snak om ... man enedes så om at kalde dem begge for en "Lillebæltsskrydser".

Hendes dåbsnavn blev "Haps" som hun bar i mange år, en skøn lille dame, med gode mål:



1954 Fra dengang det var før



Længde 6,77 m – Bredde 1,74 m – dybde 0,88 m ... smækre mål til en lille dame med en drægtighed på kun 2,10 brutto og 2,02 netto, efter Statens Skibstilsyn som har udstedt et Dansk Nationalitetsbevis den 27. september 1957 i Svendborg, til daværende ejer Hr. Kristian Rasmussen, Svendborg.

Efter sigende, er hun en gesvindt og hurtig dame, når hun har alle kludene på i en god vind, ud af land, oppe i Aalbæk bugten.

Af skibets tilsynsbog udstedt til skibet "Babs" den 6. august 1953 i Odense, fremgår det at lystfartøjet må





*Et renoveringsprojekt er påbegyndt*

anvendes inden for linjen Skagen til Vinga, dog ikke udover 6 sømil af dansk kyst.

Skibet er således blevet omdøbt fra "Haps" til "Babs", ikke den store forskel, dog må man sige, at det ikke krævede så meget maling da navnet skulle males på stævnen.

Vi har gransket lidt, men kan ikke rigtigt finde noget historie fra tiden i det fynske, udover at de to sort/hvide fotos fra 1954, måske, er ophængt i klubhuset på Kerteminde Havn.

Hvis nogle blandt DFÆL-medlemmerne har info

derom, er man velkommen til at videregive disse hertil.

Af tilgængelige papirer, fremgår det at skibet er blevet målt i Frederikshavn Sejlsklub, den 6 august 1968, med Hr. Ejvind Petersen som ejermand.

Tiden i Frederikshavn har været lidt omskiftelig, forskellige ejere har været på banen, blandt andet tre sønner af Hr. William Madsen. Disse tre sønner lavede en del på skibet, men en forfærdelig ulykke skete, da man havde den på land, skibet væltede ned over den ene, som var tæt ved at komme af dage.

I 1987 var skibet blevet lidt slidt og trængte til en kærlig hånd, det havde vor gode ven i Sæby, Hr. Henning Sander Nielsen, det ikke så godt med, så han købte den, med det formål at renovere den, således at denne kulturarv ikke blev offer for motorsaven, som mange desværre bliver.

Henning havde den i et par år stående, men solgte den til Hans Chr. Nielsen i Aalbæk, som i forvejen var ejer af legendariske "Francisca".

Lige en lille anekdote: Da man havde afsluttet handelen, havde Hennings kone Lene, friskbagt kage og kaffe ... det var man godt i gang med, dog ville Brian lige gå og kigge lidt på skibet. Lene blev bekymret og var bange for at Brian var blevet låst inde i skibet, men Hans



Chr. beroligede hende med, at hvis det var tilfældet, så kunne han bare kravle ud gennem sprækkerne, der var plads nok.

Sønnen Brian, overtog derfor "Haps", som han omdøbte til "Helle" – navnet på fru.

### Projektet er startet

Nu skete der noget ... Brian havde planer og evner ... ruffet er blevet lavet om ... ny mast er lavet ... skødepunktet for Genuaen blev flyttet forefter mod stævnen, således at sejlføringen er forøget. En del planker blev skiftet her og der, det hele blev kalfatret med bomulds-tråd. Fribordet som havde været rødt blev slebet – spartlet og malet hvid og det fine guld kom frem og navnet "Helle" blev påført.

### Så er "Helle" klar til søsætning

Brian sejlede i 2013 til Ebeltoft med "Francisca" for at deltage i DFÆL-stævnet, hvor han modtog en pris for god bevarelse og i 2014 var han i Skärhamn til træbåds-festival, hvor han fik 1. prisen for igen flot og god bevarelse ... så nu vil han, næste år, altså 2016, sejle til Svendborg i juli, for at deltage i DFÆL –stævnet, samt jubilæet i den lokale sejlklub.

Planen er så, at nu vil han sejle i "Helle" ... hun skal også luftes lidt, med lidt god kapsejlads på Svendborg-sund. Det er jo 70 år siden hun første gang sejlede i de fynske farvande, så det bliver sikkert godt for damen.

Tak for i år.

*Hilsen Birger,  
Frederikshavn Træskibslaug*

*Helle er klar til søsætning*



## REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

### Bådebyggeren tilbyder:

Aptering  
Forsikringskader  
Skibstømrerarbejde  
Totalrenovering  
Snedkerarbejde

Bådudstyr  
Brandsikring  
Kalfatringsarbejde  
Konsulentbistand

### Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering  
Ristværk af teak og ask  
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.  
Kobbørsøm og klinkeskiver  
Rustfri bolte, skruer etc.  
Finsktjære og tjærekit – alt til faget hørende

### Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)  
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)  
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

## SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI



v/Arne Wahl

Hovedvejen 66,  
Lunde - 5771 Stenstrup  
Tlf.: 62263030 -  
Fax: 62263040