



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 79, februar 2004



*Kan denne 6-meter
reddes fra bålet..?*

Læs mere side 6

*Inde i bladet:
Generalforsamling i DFÆL
Indkaldelse, beretning og regnskab*

Skal hun virkelig ende på bålet..?

Den historisk berømte 6-meter Hakahala foræres væk til den, der vil redde båden.

Af Ove Juhl

Det er sidste chance for Hakahala (6 D 48)! Skal denne engang så smukke og hurtige 6mR virkelig ende på bålet? Hakahala blev bygget til et konsortium og skulle deltage i guldpokalsejladserne i 1935, men på grund af den sene færdiggørelse nåede besætningen ikke at blive indsejlet, så det blev Kitsita II (6 D 49), der repræsenterede Danmark ved guldpokalsejladserne.

Konstrueret af Reimers
Hakahala er konstrueret af Knud Reimers og bygget på Københavns Yacht- og Motorbådsværft, og den var efter Reimers ide bygget med ma-

sten stående på dækket. Hakahala er i dag i meget dårlig stand og har stået på land i mange år, og den skal nærmest genopbygges.

Ejeren orker ikke mere
Den nuværende ejer, Peter Rahbek Poulsen, vil gerne sætte Hakahala i stand, men har hverken tid eller midler dertil. Peter Rahbek Poulsen smører hvert år Hakahala med en blanding af linolie og terpentin. Er der nogen, der har lyst til at gå i gang med det projekt, er Peter villig til at overdrage Hakahala vederlagsfrit. Henvendelse til ejeren på e-mail: prp@ffaaff.dk eller til redaktionen.

Hvis der er en, der har mod på denne spændende opgave, vil redaktøren gerne have et tip, så vi kan følge arbejdet i bladet.



Der skal reelt ske en genopbygning af Reimers 6-meter, Hakahala, omtrent som KAS' genopbygning af 6-meteren Oui Oui. Billederne her er taget af bådebygger Jørgen Jensen. Billedet på forsiden viser Hakahala inden det gik fuldt så galt.