



Klassisk
TRÆBÅD

Nr. 128 · Maj 2016



SVENDBORG LOKKER

Lisbet er kvinden med træbådshistorien

Svigerfar - historien om Hai 3



På billedet ses Benny tv. sammen med "den faste mands" søn, det er Bennys mor i nedgangen. Billedet er taget i Humlebæk efter montering af jernkølen.

Der er mange sjove måder, man kan komme på sporet af en båd på, denne historie er en af de pudsigste måder, jeg har oplevet det.

For en del år siden var vi på Kreta, og ganske tæt på det hotel, vi boede på, lå der en lille købmand. Vi faldt i snak med ejeren, der talte udmærket svensk efter i mange år at have haft en finsk kæreste.

Han spurgte bl.a. om, hvor vi kom fra, og svaret var ca. 100 km. syd for København. Det var han ikke tilfreds med, så vi måtte ud med byens navn, Kalvehave. Og så var det os, der måbede, da han spurgte om vi kendte Kornbakken, det måtte vi indrømme, da det var en sidevej til vores vej i Kalvehave.

Det næste spørgsmål var så, om vi kendte Benny, der i øvrigt havde båd i Kalvehave havn, Vi måtte med skam i livet indrømme, at det gjorde vi ikke.

Det viste sig at Benny var hans svigerfar, og han havde selv været på besøg i Kalvehave.

Hvem er Svigerfar

Vi rejste hjem, og mysteriet måtte opklares – efter nogen tid lykkedes det. Jeg faldt tilfældigt i snak med Benny på havnen, og han viste sig at være en ældre sejler, der stort set lige var flyttet til byen, og i øvrigt var han ejer af en unævnelig glasfiberbåd.

Benny havde sejlet siden barnsben, og havde i mange år været ejer af Mågen Belona.

Vi kom hurtigt i snak om gamle både, og især historien om hans fars båd, en 95m² Skærgårdskrydser, Hai 3 fra 1921, vakte min interesse.

Hai 3

Historien er skrevet fortrinsvis ud fra hukommelsen og med hjælp fra registret fra 1937.

Derfor nævnes ingen årstal, men perioden er ca. 1945 til 1955.



For nogle år siden fandt jeg også Hai III på en svensk hjemmeside oplystet under Erik Salander som konstruktør, hjemmesiden findes desværre ikke mere.

Bennys far fandt Hai III på en bådplads i Aarhus. Kølen, der havde været af bly, manglede som på så mange andre både fra den tid. Den var ejet af en grosserer og havde stået på land under krigen. Grossererens søn havde brugt båden som opholdstue for kammeraterne, det bar kahytbordet præg af med dybe rande efter flasker og glas.

Ny køl i støbejern

Bennys far henvendte sig til bådens konstruktør, Erik Salander, der efter lidt tøven indvilligede i at tegne en køl af støbejern til båden. På grund af kølens størrelse lykkedes den første støbning ikke, jernstøberen havde støbt kølen i to omgange så kølen knækkede mellem de to støbninger.

Kølvægten alene var ca. 9 tons.

Kølen blev monteret i Humlebæk, og næste problem var bådens dybgang. På billedet ses det, at Hai III ikke ligger helt langs kaj, den stod på grund... Det var kun med besvær, at den kom ud af Humlebæk ved højvande. Hai 3 fik plads i Svanemøllen.

Oplysninger fra Kendingsbog for Lystfartøjer 1937

Hai III	Mast: 1
Ex. Navne: Inga og Lise	Mastens højde over dæk: 22
Ejer Grosserer Viggo Østergaard	Rig: Bermuda
Adresse Havnegade Aarhus	Antal sejl: 2
Ex. Ejer: Hillerstrøm, Helsingborg	Sejlareal: 95
Klub: 27 KDY og 81 Aarhus Sejlklub	Sejlmærke: AS
Type: Kutter	Ballast: 13 tons
Klasse: 95m ² Skærgårds-krydser	Køl materiale: Bly
Klædning: Eg og Mahg	Kølvægt: 9000 kg
Længde: 18,55	Radiomodtager: Ja
Bredde: 2,64	Lyttetid: KL 19
Dybgang: 2,40	Byggested: A/S Stockholm's Motorbåtvarv
Brutto reg. Tons: 13,0	År: 1921
NL-mål: 11,73	Konstruktør: Salander
	Kahyt: 4 pers
	Lukaf: 2 pers
	Hjælpebåd: Hai

Masten knækker

På en sejltur i Østersøen med vennerne knækkede masten, og som det kan ses i registret fra 1937 havde Hai 3 en hjælpebåd, som kom til sin ret her, da den blev brugt til at bjærge båden og bugsere den hjem til Svanemøllen.

Tragisk slutning

Bennys far havde ikke Hai 3 i mange år, igen var det bådens dybgang der voldte problemer.

På vej ind på bådens faste plads ramte den bunden, og ved bådens bratte stop ramte bommen Bennys far i hovedet, han røg i vandet, men kom op igen.

Det blev desværre hans endeligt, idet Benny far døde et par år efter hændelsen, som han aldrig kom sig helt over.

Hvad skete der med Hai 3?

Det sidste, Benny havde hørt om Hai 3, var, at den blev solgt til England, og under bugsering over Nordsøen var den knækket midt over.



Mere om Easy fra sidste nummer

Et medlem med båd i Lynæs fortæller, at Easy har ligget en del år i Lynæs havn, og den var velholdt.

For ca. fire år siden blev den sat på land, og for et par år siden forsvandt den fra havnen.

Mogens Hansen fra Sejlklubben Frem har sendt et brev med mange oplysninger om Easy, som han kender godt. Bl.a. har han hjulpet en tidligere ejer, Rasmus Nygård, der kom tilbage til Frem med båden i halvfemserne, med at finde historien om Easy.

Mogens oplyser, at Easy ikke er bygget i 1900, tallet var kølvægten i kg.

Efter Mogens' oplysninger er det sandsynligt, at det er Engelbreth, der har konstrueret båden og bygget den i 1910 med navnet Amrai II.

Mogens oplyser også, at Easy optræder første gang i Frem's pladsleje-protokol i 1920 med Henry P. Jensen som ejer, han solgte båden i 1964, og efter flere ejere i Frem blev den solgt til Jylland i 1978. I halvfemserne kom den til Frem igen med Rasmus Nygaard, som senere efter forlydender bragte den til sit hus i Nordsjælland. Det passer fint med, at den har været hjemhørende i Lynæs.

Ove Juhl



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømmerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040