



*Klassisk*  
**TRÆBÅD**

Nr. 121 · Oktober 2014

Tema:

# Juniorbåden

# Kerteminde-stævnet

# “Francisca” gjorde det!



## Frederikshavn Træskibslaug

Det er næsten umuligt at få førsteprisen for det bedst bevarede og smukkeste sejskib i Skärhamn, til Træskibsregatta, blandt alle de smukke sejl- og motorbåde, næsten 100 klassiske skibe, men det fik “Francisca” fra Aalbæk.

Hun er bygget i 1911 i Southhampton i England, har haft en omtumlet tilværelse, samt oplevet lidt af hvert, mere end de fleste på hendes alder. Hun har haft en del år på Sjælland med ejere, såsom bankdirektører og grossister fra den dyre ende af Strandvejen.

For ca. 40 år siden blev hun købt af Hans C. Nielsen fra Aalbæk, som benyttede hende til kapsejlad, samt familieture, da hans børn var mindre, bl.a. hans søn Brian, som er opvokset med skibet.

Brian L. Nielsen overtog skibet for en del år siden, efter at skibet havde haft nærkontakt med en anden kapsejler, med det til følge at styrbord side og en del af

ruffet blev ødelagt. Brian som er træskibsbygger startede en større renovering, udbedrede skaden, skiftede nogle planker over og under vandlinjen, et stort arbejde, men arbejdet blev gjort med stor akkuratess og nøjagtighed, således at hun i dag står som en værdig klassisk sejler, der fryder ethvert øje, der bare har lidt tilovers for rigtige sejlbåde, fra en svunden tid.

Vi var i år, desværre kun fire skibe fra Frederikshavn Træskibslaug, der var tre andre skibe fra laugene i skærgården, men de havde andre havne at besøge.

Vi ankom om fredagen, fik en hjertelig velkomst af Lasse, som var ansvarlig for al fortløjning, han gav os fire pladser ved siden af hinanden, til fælles glæde for det sociale.

Der var mange forskellige aktiviteter på kajerne, man anslog at der var mellem 10 og 15.000 besøgende, så det var en fest ikke set magen. Musik og sang, samt lørdag aften var vi så heldige at et fem-mands orkester



spillede irsk og svensk folke-sømands musik, på skibet over for os, det tiltrak mange og vi havde en dejlig aften på fordækket, med "aftenkaffen" i den varme sommeraften.

Der var desuden opstillet et stort partytelt, med mad og drikke, samt et svensk danseorkester, der gav den fuld gas med dansemusik fra 60'erne.

Søndag var en stille dag, da vejret var lidt med nogle skyer og et par regnbyger, men alle gik og puslede med skibsarbejde, da vi skulle videre på turen mandag morgen.

Lige over middag kom Lasse og sagde, at vi nok hellere måtte komme over til den store scene kl. 1500, til prisuddelingen, da det rygtedes at "Francisca" har fået en pris.

Vi stillede alle derovre til den store ceremoni, Formanden for Vestkystens Träbåtsförening, Lars Winckler, takkede alle for den største og fineste regatta til dato, samt at man jo skulle uddele årets priser.

Det var med stolthed og glæde for os alle, da Brian blev kaldt til scenen for at modtage vandrepokalen... Førsteprisen, for årets flotteste og bedst bevarede sejlbåd, den danske båt "Francisca" fra Aalbæk. Det er det største man kan opnå i dette forum.

Efterfølgende måtte Brian lade sig fotografere og



*Brian med trofæet og Henrik med sin præmie for sejladsen med Nirvana*

interviewe til en del svenske bådblade og aviser, selvfølgelig ombord i hans skib, de artikler glæder vi os til at læse, senere på året, når bladene bliver udgivet.

En gang før har det sket at et skib fra Frederikshavn Træskibslaug har fået tildelt en pris, det var i 2011, hvor "Grenen" fra Aalbæk, fik en andenpris som flot og fint sejlskib, samt utroligt velholdt.

En lille trøstepris fik også "Nirvana" fra laugget, for en speciel og kompliceret sejlads til Skärhamn.

Det er med stor sandsynlighed at vi igen – næste år, sejler til Skärhamn, for at deltage i deres Træskibsregatta, som er en oplevelse ud over det sædvanlige, også for dem der sejler i andet en træskibe.

Sidste ny: Man vil gerne se "Francisca" udstillet til næste år, på den store bådmesse i Gøteborg, som er førtse uge i februar, alt sammen kvit og frit for Brian L. Nielsen.

For dem der har lyst, så se hjemmesiderne: [www.skibslaug.dk](http://www.skibslaug.dk) [www.trabat.se](http://www.trabat.se) [www.defaele.dk](http://www.defaele.dk) der kan man danne sig et indtryk af de klassiske træskibe.

*Med venlig hilsen Birger Bredkjær Pedersen  
Frederikshavn Træskibslaug.*



**Runabåden er blevet  
international historie**

*Klassisk*  
**TRÆBÅD**

Nr. 123 · Februar 2015

PASSAT

**LÆNGST MULIGT I EGEN BÅD**

**De første folkebåde**

# Historien om en gammel dame

Southampton 1911, på Skibsværftet Fay & Co, byggede man det gode skib "Franzisca", en 8 meter R båd.

"Franzisca" blev konstrueret af C.M. Chevreux, til måske Tage og Erik Plum, dette vides ikke med bestemt-  
hed, men af de tilstedeværende papirer fremgår det, at skibet måske blev overtaget i 1914, men dette står uvist.

Hvad historien er, fra at skibet blev bygget, indtil det

kom til Danmark, står ligeledes i det uviste, da man ikke har nogle informationer, grundet at byggeværftet blev bombet og udbrændte under 2. verdenskrig, så det ikke er muligt at søge oplysninger i nogle arkiver. Ejgil Nielsen, bror til nuværende ejer var i 2007 i Southampton og søgte i arkiverne på det lokale bibliotek samt andre lokalhistoriske steder, uden held, grundet branden, som



*Hjemad fra stævnet i Ebeltoft*



desværre slettede alt. Dog oplystes det, at man havde kendskab til at skibet var blevet bygget hos Fay & Co i 1911.

Men skibet kom til Danmark i 1942, købt af Hotelejer Johannes Emanuel Pedersen, København og der er udstedt et Nationalitetsbevis af Statsministeriet dateret den 24. April 1942.

I henhold til Resolution af 15de August 1865 og Marineministeriet bestemmelser den 19de Juni 1866, fik skibet lov til at føre splitflag, men skibet skulle holdes i yachtmæssig stand, ellers ville tilladelsen blive tilbagekaldt.

Af målerbrevet fremgår det at skibet blev solgt den 10. Oktober 1956 til Automobilforhandler Kjeld Egon Søndergaard, København, som videresolgte det igen den 5. November 1956 til Vognmand Orla Chr. Gothlib Pløhn, København.

Også en Maskinmester Bjarne Poulsen, København, er nævnt April 1968.

Der er også noget ulæseligt i målebrevet om en Hans Christoffersen, København.

Efter de oplysninger som p.t. er tilgængelige skulle skibet på et tidspunkt også været ejet af en Fiskeeksportør fra Esbjerg.

Men det store spørgsmål er, hvad er skibets historie fra byggeår til 1942 hvor den kom til Danmark? et lille rygter siger, at den måske har været i Sverige en tur og købt hjem derfra, men det står også i det uvisse.

Men sikkert er, at skibet den 1. august 1975 på Skive Bådværft, blev købt af Hans Chr. Nielsen, fra Aalbæk, som blev den nye hjemmehavn.

Hans Chr. Nielsen gik i gang med en større ombygning af skibet ude i baghaven. Hans Chr. som er skibsbygger fjernede overbygning og ruffet, som var af glasfiber, dette blev nu skiftet ud til det fineste mahogni, et stort arbejde som medførte, at også et nyt teakdæk blev lagt. Desuden blev der også blevet udskiftet over 120 meter planker i fribordet. Da det store arbejde var overstået, tog Hans Chr. kone og børn, med på mange

sejlture til her og der.

“Francisca” deltog første gang i Sjælland Rundt i 1978, skibet skulle lige “prøves” af, med det resultat, at i 1980 vandt det Sjælland Rundt, i sin klasse.

Hans Chr. Nielsen sejlede i mange år sommerture samt de sædvanlige kapsejladser om onsdagen uden for Aalbæk, hvor skibet gjorde sig godt i feltet, da hun jo er en

*Arbejdes inspiceres af vores gamle skibstømrer*





*Søsætning 31. maj 2011.*

Ebeltoft i 2013, til stævne med DFÆL, det var en god hyggetur med det hele, sol, vind, regn samt godt samvær. Brian modtog en fin anerkendelse for fin bevarelse, det var glædeligt.

Sommeren 2013 var vi seks skibe fra Træskibslandet, der sejlede til Træskibsregatta i Skärhamn, vi syntes at det var en positiv oplevelse, så vi var enige om at nogle af os ville vi

hurtig dame, selv på en let vind en sommeraften.

Desværre var man uheldig en sådan aften i 2006, man kolliderede med en makker, inden kapsejladsen skulle starte, så hun måtte desværre udgå, men kunne heldigvis sejle hjem selv. Denne kollision resulterede så i at sønnen Brian L. Nielsen overtog skibet, han gik i tænkeboks og startede så en større renovering og reparation af de skader der opstod ved kollisionen.

Brian strippede skibet og gik i gang med reparationerne som, det være sig skaderne på ruffet, samt en del planker i fribordet, som til sidst blev til ca. 60 meter, det tager jo altid noget mere med sig, end man troede fra starten, så der blev brugt et par fritimer på projektet, men Brian er skibstømrer, så han nød sin hobby, som vi kalder det, når man er bidt af træ.

Vi besøgte Brian i hans værksted, vi kravlede rundt overalt i skibet og fandt intet, der ikke var lavet perfekt og flot.

Så kom endelig dagen, hvor der skulle søsættes, alt var linet op, det hele gik som planlagt, skibet flød og tog ikke vand.

Far Hans Chr. startede motoren og sejlede Francisca over på sin plads, stolt som en pave, skibet var tilbage i sit rette element.

Så blev det planlagt, at vi – en lille flok ville sejle til

gøre det igen, for at vise vor stander.

Jeg fik "lokket" Brian og hans skib med, så han og far Hans Chr. sejlede derover. Lasse som var ansvarlig for fortøjning arrangerede det således, at vi lå i samlet flok og jeg fik Brian narret til at melde sit skib med i "tävlingen".

Da regattaen på sidste dagen, skulle finde årets sejlbad, kom der en lille fugl syngende med ordene, at vi hellere måtte komme over til scenen kl. 15 til prisuddelingen, som sagt så gjort. Jeg må sige, vi var alle mega stolte, da Brian blev kaldt op, til overrækkelse af årets 1. pris for bedst bevarede og smukkeste sejlbad år 2014. Far Hans Chr. blev over-mega-stolt. Det er min søn og vores skib, det var et stort øjeblik. Nu her i år 2015 er vi så nødsaget til at gøre turen igen, da det er en vandrepokal som jo skal afleveres tilbage standsmæssigt selvfølgelig.

Det var lidt om det gode skib "Francisca" fra Aalbæk, et klenodie som fortjener mange år på havet endnu og det er jeg sikker på at hun får.

*Mange hilsener  
Birger Frederikshavn Træskibsland.*