



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*



Den store jubilæumssejlads

Nr. 77

September 2003



Nyt liv til Callina

Renovering af en
M.S. J Hansen
45 Km. spidsgatter

Af Jesper Poulsen
Jeg blev i 2001 den lykkelige
ejer af Callina. Hun er en dej-
lig dame, og syntes jeg den-
gang et velholdt skib.
Sidste år da jeg var næsten
færdig med forårs klargørin-
gen, skulle jeg sætte en ny
skrue ind i stævnen igennem
det rustfrit stål beslag som

dækkede hele toppen af stæv-
nen, og samtidig holder præ-
dikestolen fast.

Der var ikke rigtig noget at
skrue ind i, så skruen fik no-
get Proff10, og blev sat fast
igen.

Stævnen var rådden

Jeg gik da stævnen efter med
en syl, og kunne ikke finde
råd nogen steder, dog tog jeg
ikke beslaget af.

Jeg havde ikke tid og over-
skud til at kigge efter hvor

slem det var. Efter nytår tog
jeg så det famøse beslag af, og
stor var min rædsel! Stævnen
var rådnet op indefra, der var
kun en 2 cm skal hele vejen
rundt, samtidig var dæk og
Randplankerne væk. Det var
en meget sur oplevelse.
Da jeg så begyndte at skille
det hele ad, kunne jeg godt se
at det var en meget stor opgave
at klare ude på havnen, så
jeg allierede mig med en af
mine venner som er Bådbyg-
ger, og fik hende ud i hans
værksted.

14 nye dæksbjælker

Så tog det fart, dækket og
randplankerne røg af, og end-
nu engang opdagede jeg at
der var mere råd en det jeg
havde set og regnet med. Ca.
3 meter af kravellen skulle
udskiftes, samt 14 stk dæks-
bjælker.

Masser af styrkesteder i ege-
træet skulle udskiftes, og en
del små luse skulle tilvirkes.
3 cm af det øverste bord skul-
le væk, ellers faldt det sgu
nok selv af.

De fleste spant ender og svøb
ender skulle udskiftes. Fug-

tigheden i træet var "kun" på
89 %, så hun har her i vinter
smidt nogle kilo. Endelig
kunne jeg gå igang med at
bygge op.

Årsag: Forkerte materialer

Årsagen til hele denne missæ-
re, var forkert lægning af det
gamle teakdæk, samt en man-
gelfuld vedligeholdelse af
stævn og dæk.

Oprindeligt var dækket lavet
af Kalmarfyr, med en Ma-
hogny randplanke, oven på
dette dæk var der lagt hvid-
malet lærred. Da dette lærred
blev grimt og utæt, blev det
fjernet, og i stedet blev der
lagt et 8mm Teakdæk ovenpå.
Dette blev skruet og limet på
det oprindelige dæk, med
skumlim. Normal skumlim er
faktisk bandlyst på et træskib,
da det for det første ikke kan
holde, samt heller ikke holde
til den mængde vand som der
altid vil komme på et dæk.
Et 8 mm Teakdæk er ikke
vandtæt, det er træet ganske
enkelt for tyndt til. Hvis dette
skulle have lugtet af et proff.
Stykke arbejde, skulle der
imellem dækkene være truk-

ket en kraftig gummihinde for at gøre dette tæt, og igen er dette jo kun en nødløsning, da det hele burde være skiftet efter 2-3 år.

Nu fik dækket lov til at ligge i over 10 år, hvilket skabte al det råd som der var.

Selve stævnen var lukket inde i en hat af rustfrit stål, og tilmed fuget med Sikaflex, så det fugt som der var derinde, kunne ikke komme ud, det har været guf for træspisere og andre kedelige gnavere. Jeg vil mene at hvis der var gået 3 år mere, så havde alternativet nok været en motorsav istedet for en renovering.

Oregon og mahogny

For at holde hende så originalt så muligt, var min plan at bruge de samme materialer igen. Men det var ikke muligt at finde noget godt spejlskåret kalmarfyr, da man idag ikke kan regne med at det virkelig er kalmarfyr man får.

Derfor blev det nye dæk lavet af Oregonpine, og Randplanterne og fiskene lavet af Arapuntanga mahogny. Dækket er lagt traditionelt, med fjer

og not.

Samtidig er det lagt med hag ud mod yderste randplanke, dette er gjort for at have noget at skrue det fast i.

Randplanker og fiskene er lakeret med Hempels 520 lak, og selve dækket er blevet olieeret med Koldpresset Linolie tilsat Hempitox. Hempitox'en gør at dækket ikke bliver angrebet af svamp og råd, samt at det vil holde sin oprindelige farve noget bedre.

I forbindelse med hele dette arbejde, blev fribordet slebet helt i bund, og er nu ved at være malet op igen, der var såmænd kun 20 års maling på det.

Se mere på hjemmesiden

For ikke at gøre mit indlæg for langt, vil jeg stoppe nu, og henvise til Callina's hjemmeside, hvor der er en mangfoldighed af billeder og beskrivelser – www.callina.dk. I kan kigge under menupunktet "Renovering / dæk" God fornøjelse.



Callina med nyt dæk i Oregon Pine, skandæk og fisk i mahogni.

