



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen
2100 København Ø.
Tlf. 01-14 87 87

MEDEMSUDSENDELSE NR.22

DEC.1987.

Kære medlem.

Træffestævnet i Skælskør 1987

I betragtning af, at vi har haft den dårligste sommer i mands minde, var vi nogenlunde heldige med, at det kun var om lørdagen det regnede.

Omkring 120 både fandt vej til den kønne by, hvor vi passede fint ind i miljøet i den gamle havn (med en god havnefoged). Selve byen, sejklubben og ikke mindst byens største arbejdsplads, Harboe Bryggerierne, havde gjort alt for, at vi kunne føle os velkomne og gav os nogle uforglemmelige dage i land.

I kæmpeteltet, som en del »tvangsudskrevne« medlemmer, selv havde opstillet, blev der holdt møde, spist, drukket

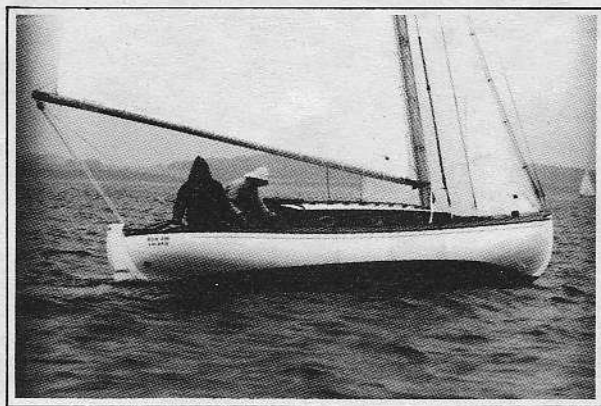
Harboe og danset på livet løs. Med 500 sejlere til en for øvrigt udmærket middag har vi vist slået vores egen rekord.

Selv om det var et surt regnvejr om lørdagen deltog næsten alle bådene i kapsejladsen på reden.

Flot syn!

Tak til alle, der hjalp med og en særlig tak til Helge Dam og Margit Kohl fra Skælskør, som udførte en formidabel indsats både før, under og efter stævnet.

Vinderkomiteen kom alle bådene igennem efter en ihærdig indsats og fandt frem til følgende både, der fik plakette for god bevaring 1987:



BON AMI

DFÆL - vurderingspræmier/plaketter »for god bevaring«,

Skælskør 1987

Harpunloggen + KDY's ærespræmie

1	BON AMI	gaffelrigget spidsgatter Berg	1947	Søren Nielsen	Kaløvig	Bygget efter tegning fra 1923 (god bevaring i 1985)
---	---------	-------------------------------------	------	---------------	---------	---

Piraternes ærespræmie

2	BONITO	Spidsgatter	1918	Birthe og Kjeld Steffen	Lynæs	Skiftet spant og bundstokke. (3. båd, ejeren renoverer)
---	--------	-------------	------	----------------------------	-------	---

Bon-Ami, en gaffelrigget spidsgatter

Bygget af skibstømrer Erik Nielsen i årene 1947-48, efter tegninger fra 1923.

Fra byggeåret til 1984 har Bon-Ami tilhørt manden, som byggede den - Erik

Nielsen - og været hjemmehørende i Svendborg.

Her har den været et kendt og elsket syn på det dejlige Svendborgsund.

Sundet og de omkringliggende øer var dog ikke det eneste sted, Bon-Ami var kendt - skipper har med den adskillige gange besøgt både den svenske og norske skærgård, - dog har den flest gange krydset Østersøen med kurs mod Kiel.

Skipper var en aktiv sejler i 50'ernes kapsejladser, ofte med gode resultater hvilket sølvplatterne i kahytten bekræfter. Det var i disse år de første starter gik til Fyn Rundt.

Siden byggeåret er der ikke ændret væsentligt på skibets stil og atmosfære - dog er der installeret motor og sket en nedrigning fra 55 m² til de mere familievenlige 43 m². I vinteren 1980-81 blev det gamle lærredsdæk ligeledes udskiftet med teakdæk.

I 1984 overgik Bon-Ami til anden generation, Søren Nielsen - hvorefter den blev hjemmehørende i Kaløvig (Århus). Som ny skipper med besætning forsøger vi at videreføre de gamle traditioner for vedligeholdelse og bevaring af den »gamle skude«. Det kan derfor ikke undgås at det var med en vis glæde Harpunloggen 1987 blev modtaget - af såvel gammel som ny skipper.

Til sidst ønsker besætningen på Bon-Ami Jer alle en god vinter - og et glædeligt gensyn ved stævnet 1988,