



**Juniorbåden – en del af  
rigtig manges opdragelse**

**Akela til Kongelig Classic**

# Akela af Kjøbenhavn



## Forelsket

På en varm julidag i sommeren 2010, ombord på en fladbundet pram på kanalrundfart gennem Københavns vandveje sejlede vi forbi Havfruen, Operaen, under Brygholmsbroen og videre ind i Frederiksholms Kanal.

Det gamle fyrskib med de rød/hvide farver lå til bagbord i indsejlingen og modsat bryghuset. Jeg huskede fyrskibet som dreng, når den gamle tog mig med på tunfisketur fra Helsingør til midt-sunds mellem Sverige og Danmark. Her lå fyrskibet forankret og guidede de store tankskibe gennem indsejlingen til sundet.

Over for fyrskibet på styrbord side lå en ketch. På agterspejlet stod med store bronzebogstaver "Akela af Kjøbenhavn". Tæret af mange timer i solen, tænkte jeg, hun godt kunne trænge til lidt maling. Masterne, der så mørke og triste ud, engang smukke og nylakeret, en slidt og mørnet gummibåd skævt hængende i daviderne og det gamle søgelænder vidnede om et begyndende forfald.



*Det flotte cockpit. Fotograf Lasse Sivertsen*

Men forelskelsen ulmede i mit ellers temmelig hærdede sejlerhjerte, og for at gøre en lang historie meget kort, blev Akela på en klar efterårsdag overdraget i min varetægt, og jeg kunne tage hende med til Nysted, hvor hun har været igennem flere meget store reparationer.

# Kongelig Classic Regatta

VIAkela november 2017

**Kongelig Classic udspringer af "Flensburger Regattaen", der blev sejlet 6. september i 1855 i den vestlige del af Østersøen. Her dy-stede lystbåde og erhvervsfartøjer om at vinde et drikkehorn af sølv, skænket af regattaens protektor, Kong Frederik den VII**

I 2012 kunne man for første gang siden 1855 genopleve de klassiske sejlskibe stævne ud til regattaen 'Kongelig Classic' – KC 1855. Med genetableringen af denne klassiske regatta binder vi for en kort stund området sammen igen hen over den nuværende grænse og kan tænke tilbage til en tid, hvor Flensborg hørte under den danske krone.

## Akelas nye hjemhavn

Nysted er Danmarks sydligste købstad og har en af de smukkeste indsejlinger til byen og Ålholm slot. Her på havnen ligger Akela med ældre lystfartøjer hvis mennesker lider under det samme gen som jeg, at vedligeholde og gøre vores skibe smukke at se på og dejlige at sejle. En kulturarv for vores efterfølgere.

Mit kendskab til KC 1855 fik jeg på en smuk galease fra Augustenborg som i 2013 besøgte Nysted. Ole er arkitekt og havde selv bygget sit smukke skib og med sin hustru deltaget i 2012, hvor regattaen startede fra Flensborg.

## Regattaens program

Regattaen gennemføres hvert år den sidste weekend i august og foregår i Flensborg, Sønderborg og Aabenrå med kapsejlad, by- og havnefest for de lokale, turisterne og de mange sejlere, som har de smukke sejlskibe i fokus.

På havnen kan man opleve forskellige maritime legestationer, hvor man kan stifte bekendtskab med for-



Aabenraa 2013 Kaj, Johnny, Peder, Freddy og Bendix

skellige maritime aktiviteter. Er man mere til afslapning, kan man finde en plads i et af teltene og nyde den stemningsfulde musik eller få sig en god bid mad på en af havnefrontens restauranter, mens man nyder synet af de smukke skibe.

Torsdag ankommer sejlerne til Flensborg hvor fartøjerne samles i løbet af dagen. Fredag er der fælles morgenmad og skippermøde kl. 9. Regattaen starter kl. 11 med de traditionsrige sejlskibe efterfulgt med 10 minutters mellemrum af de klassiske sejlbåde ud gennem den smukke Flensborg fjord til målområdet ved havnen i Sønderborg og efterfølgende festligheder.

Lørdag er der igen fælles morgenmad, skippermøde og klargøring, hvorefter alle i samlet trop sejler gennem brofaget og fortsætter turen gennem Alsund op til startområdet, der ligger nordvest for Dyvig indsejling. Der sejles gennem Aabenraa Fjord til mål ved havnen, hvor regattaen efterfølgende afsluttes med præmieuddeling og havnefest.

## KC 1855, 2013.

Kongelig Classic Regatta blev i 2013 mit første bekendtskab og på mange måder Akela's ildtånd.





Sejladserne i 2013 gik fra Aabenraa til Sønderborg og videre til Flensborg. Første ben fra Aabenraa gik fint med jævn vind og lidt byger. Næsten 100 ældre fartøjer var mødt op til det store arrangement i Sønderborg med bespisning til alle deltagere med morgenmad og aftensmad, socialt samvær og tørsten slukket i hjemegnens kolde fadøl.

Lørdag: morgenmad til skippermøde snakkede vi vejrudsigt. Frisk til hård vind og stedvist regn. Starten bliver rykket fra havneområdet til 3 sm syd fra havnen.

Akela var ikke blevet sejlet meget de sidste 25 år, men til gengæld kendte mange folk hende, da hun var blevet et kendt fast liggende sejlskib nedenfor Bryghuset. For et træskib er det lang tid ikke at være på søen, så en begrundet bekymring for hendes reelle tilstand skulle stå sin prøve.

### **En spændende styrkeprøve**

Mere vind skulle blive en del af prøvelserne for, hvad hun kunne, og i særdeleshed hvad hun ikke kunne, jeg havde sommerfugle i maven og var bekymret for, om alt gik som det skulle. Besætningen og jeg var ikke afprøvet med Akela i dårligt vejr. Turen fra Nysted var sejlet i vindstille og for motor.

Efter første start med de bevaringsværdige ældre erhvervsfartøjer kunne vi mærke, at vinden tog til. De mørke skyer drev ud over kysten, og med sig havde de

### *Galeasen fra Augustenborg på bagbord halse 2013*

regnen, som kom skyllende ind over de mange skibe, hvis krængning snart blev en udfordring for besætning og skib.

Mindre forberedte på det syn af mange sejlbåde, der kom krydsende i et snævert løb, kæmpede vi for at holde klar af de fra bagbord såvel som styrbord kommende konkurrenter, der i rasende fart ofte ikke i tide fik vendt skøjten.

Vinden tog til over i kuling, og med vejrskiftet fik vi voldsom regn, der gjorde det svært at se mere end 100 meter foran sig. Voldsomme vindstød knækkede to af sejlskibenes master, og adskillige sejl blev flænset i stykker.

### **Mesanen i hovedet**

Mesanen kom som fra en klar himmel, da flynderen på faldbarmen brast, og det store sejl landede i hovedet på mig, hvilket gjorde udsynet lig nul. Samtidigt hørte jeg et smæld og så til min skræk, at stormastens styrbord topvant var sprængt en meter over dæk.

Vi fik styr på sejl og mandskab, og vi fik vi vendt til bagbord og sejlet op til sidste mærkerunding, hvor vi på en halv vind til Flensburg sejlede med et tvistet storsejl og fuld genua i mål.

Det kunne have gået rigtigt alvorligt galt.



### En våd overraskelse

Søndag tidligt morgen vækkede pumperne mig og vandet fossede ind midtskibs. Akela var sprunget læk! En ekstra pumpe blev lånt af en venlig sejler, og det lykkedes os at bjærge skibet de fem sømil til Egersund bådeværft.

### En tør havn

Vinteren kom med et brag den 5. december, da stormen Bodil ramte Danmark. Akela var hjemme i Nysted, da Bodil tømte havnen for vand. Vanddybden i havnen er til daglig 3 meter og vi stikker 2,85. Hun lagde sig ind til kajen og fulgte med ned i den bløde bund, indtil lønningen kom ind under den vandretgående spuns med 75 cm vand i havnen. To dage efter, den 7. december kom vandet retur, og Akela blev hurtigt spændt fast under spunsen, som hun hvilede under. Først da vi med motorsaven fjernede det fængslende moletræ, kom hun fri. Det var i sidste øjeblik, før skandækket blev trykket i stykker. En omfattende restaurering efter regattaen og stormen Bodil tog sin start på Rødby havn bådeværft i januar 2014 og strakte sig over 2015.

### Rødby havn bådeværft

På den igen i 2016

I 2016 blev vi klar til at prøvesejle efter restaureringen



Akela på værft i Rødby Havn



Afmonteringen af salinger og epoxylimning

og deltog ved den lejlighed i Svendborg DFÆL sommerstævne.

For igen at deltage ved KC 2016 sidst i august søgte jeg derfor besætning til Akela. Ny stævn og bovspryd, renoverede master og bomme med ny rigning. Den gamle maling på fribordet var brændt af, Akela var blevet slebet og malet og skylights lakeret de 12 gange som foreskrives, bunden eftersat, primet og bundmalet.

Det lykkedes i tide, og da vi gjorde klar til afgang, var der ingen tvivl. Besætningen, vejret og humøret var fantastisk med Catja, Morten, Leif, Bo, Niels, og Maja ombord. Akela var i topform. Forventningsfulde var vi, da starten gik mod Sønderborg. Let vind er ikke vores mærkesag på en 46 tons sejlbåd, hvilket vi med taktisk snilde forsøgte at ændre på.

Luften kom tilbage frisk ind agten fra, og vi fik bommet op gennem feltet til lidt før mærkerundingen, hvor hovedfeltet lå lidt agten for. Under bomningen fik storskødet fat under døren til nedgangen, løftede den fint af hængslerne og kastede den smukke teaktræsdør overbord.

En hurtig beslutning skulle der til. Vi ligger godt, og kun få konkurrenter er foran os, men mærkerundingen får os på arbejde. I frisk vind og på hårdt kryds kommer der vand på dækket. Mangory, den tyske ketch ligger 100 meter agten for os, og den tyske 8 meter lidt foran næste mærke.

På læns ned gennem udsejlingen fra Flensborg fjord går det afsted til kosten, hvor vi bommer over til hårdt kryds op til mål i Sønderborg. Ved mærkerundingen får





*Med Carl Mangor på slæb til startområdet*

vi ikke klargjort bagstaget til luv. Bommen kommer med et smæld så rig og stormast bliver spændt så hårdt, at mellem og undervants sallinger knækker. Vi fortsætter til Sønderborg på styrbord halse, hvor vi lige når at få købt noget epoxy inden lukketid, så vi kan reparere sallingerne. Om lørdagen er vejret for hårdt, og sejladserne bliver aflyst, men festlighederne kan vejret ikke forhindre!

### **Kongelig Classic regatta 2017**

Kongelig Classic Regatta 2017 blev sejlet i strålende sol, frisk vind og en oplagt besætning som var klar til at vinde pokalen. Vi forberedte os torsdag på den lokale Beach bar med tysk øl som jo er en væsentlig bestanddel for overhovedet at kunne koncentrere sig mellem sejladserne.

KC 1855 blev i 2017 igen en fantastisk oplevelse. Vi havde besluttet at sejle tidligere, så vi fik tid om

torsdagen til at besøge Robbe & Berling yacht museum i Flensburg.

Med en nypoleret bund og en kampklar besætning sejlede Akela op gennem feltet på jagt efter at slå den tyske 8 meter. Allerede ved første mærke lå vi nr. 2 ud af ca. 50 fartøjer, og rorsmanden på 8-meter båden fik hold i nakken af at holde øje med os, da vi nærmede os og en overgang kun var 50 meter efter ham.

Vinden aftog en smule ved næstsidste mærke, og det blev læns resten af turen til mål i Sønderborg. Akela fører ikke spiler, men det gør 8-meteren, og det vandt han på. Vi havde ikke en chance, så han kom i mål med fire minutters respit. Vi havde sejlet rigtigt godt og 8-meteren ventede på os for at komme på siden af Akela, fortøje og lykønske os for en spændende sejlads. En frisk bemærkning og et smil kom der også fra tyskeren, – vejrudsigten i morgen umuliggør spilersejlads.

## En kæp i hjulet

Næste morgen, lørdag er vi klar til at sejle op gennem Allsund til startområdet, og besætningen vil til at tage fortløjningerne. Akela sættes i gear og intet sker. Gearkassen er gået hjem og det beslutter besætningen også at gøre. Mytteri? Nej, men vi kommer ingen steder. Efter at have stået på dækket og set sejlerne forsvinde gennem broen beslutter vi, at Bo og jeg bliver ombord og undersøger hvad f....vi kan gøre, og gutterne tager toget hjem.

Den lokale Marineforhandler i Gråsten har en brugt Borg Warner til 12.000 kr. Den passer måske. Google er et vidundermiddel, og jeg finder hurtigt ud af, at den ikke passer. I hengemte mapper i dokumentskabet finder jeg en faktura fra 1999. Her har de renoveret Borg Warner-gearkassen, taget den ud og sat den i for 10.400 kr. med ny oliepumpe.

Mandag morgen ringer jeg på det nummer, firmaet har i København. Erik kan godt huske, da hans far Richard, som nu er død, og han selv besværligt fik den ud, men endnu mere besværligt fik den i igen. Erik kunne ikke hjælpe, men han kendte en som måske kunne. Et firma i Odense, hvis ejer også var død, men måske var der nogen, som kunne hjælpe. Det var så en anden Richard en tidligere ansat som kendte alt til Borg Warner og ham fik jeg mobilnummeret til. Mogens var lige kommet hjem fra en sejltur over Biscayen og skulle videre fredag til Spanien på ferie. Jeg fortalte Mogens, at vi var låst i



*Skippermøde*



*Maskinmester Bo Pedersen kom på arbejde*



*70 kg Warner på dæk klar til at komme på plads*

Sønderborg, og at han havde nøglen, og om ikke nok han kunne få tid til at hjælpe. Først nej, ingen reservedele i denne uge, vent til om tre uger efter min ferie. Jamen, hvis Bo og jeg river kassen ud og kommer hjem til dig, vil du så ikke nok bare kikke på den, så vi kan få en diagnose på problemet.

OK, sagde Mogens jeg bor i Nyborg, kom i eftermiddag.

Bo er sådant et menneske, at når noget ikke virker, så får vi det til at virke. Vi mangler specialværktøj. Omlædning til løb, 2,5 km til Stark, købe værktøj, retur til Bo som afmonterer gear, stævnør og motordel fra hin-







*Bendix, Leif, Flemming, Bo, Niels, Mogens og Nicolai nu med »tatoivering«*

anden. De 70 kg gear hejses i talje på storbommen op af hullet fra maskinrummet. Løb til Eurocar for at hente bil, gearkassen ind i bagagerum, afsted til Nyborg.

Mogens har et klinisk rent værksted. Super lækkert med gulvhejs, som Warner (navnet på min nye gearkasse) kommer op at ligge på. Som på et operationsbord bliver fire skruer afmonteret, og en måneformet pal sidder forkert. Kun set et par gange før, tager Mogens palen og giver den to kørnerprikker, sætter den i og skruer de fire skruer i. Så virker den igen de næste mange år. Tak, vi var ovenud lykkelige.

Der er så mange ting, som kan ske. De udfordringer man møder, og de mennesker man løser dem sammen med, men ikke mindst tilliden til, tillid til at det løser sig, når vi tror på det og arbejder for det. Det skaber fællesskaber, venskaber og glæde.

KC 1855 har i de år, vi har deltaget, i den grad givet os udfordringer, men jeg ville ikke være foruden, for vi har mødt så mange fantastiske mennesker, og uden dem var den glæde der ikke.

Vi håber at se jer til KC 1855 i 2018.

*God vind  
Akela*



*Vinderen af første  
sejlads 8 mR på  
siden af Akela*