



DFÆL·bladet

Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Nr. 94 december 2007

Tre piger på togt

6 års forsøg med linolieprimer

Sommerstævne i Assens 2008



De dejlige Mälarbåde

Tekst: Simon Hansen

Det ser dejligt ud, her hvor Anna, en Mälär 25, ejet af Per Carstens i Svendborg, er i fin balance på et skarpt kryds. Mälärbådene er meget velsejlende, hvor især den store Mälär 30 er berygtet for at være lynhurtig. Men også M25 kan følge med.

Først M22, så kom M30

Mälärbådene er svenske konstruktioner, som den dag i dag kan samle store kapsejladsfelter. Det hele begyndte med båden Mälär 22, som den berømte konstruktør Gustaf Estlander tegnede. Båden blev præsenteret i 1930 og blev meget hurtigt populær. I alt er der bygget knap 140 M22. Nogle kunne imidlertid tænke sig at se en større variant af båden fra Estlanders hånd. Men han døde desværre inden han fik tegnet den større båd.

En konkurrence blev udskrevet, og her løb den unge Lage Eklund af med sejren. Og det skulle vise sig, at hans M30 også blev en ægte klassiker. Den første var klar til sejlads i 1933, og hele 91 både blev bygget fra 1933 til 1970. Derefter blev den bygget i glasfiber, og der bygges stadig til klassen. Med et lystal på hele 1,14 kan den snildt tage kampen op med moderne konstruktioner.

M25 er et efterkrigsbarn

M25 kom til verden i 1947, tegnet af Erik Nilsson som en ny entypeklasse. Tallet 25 refererer til sejlarealet på den 10 meter lange båd. Der er også en M15 fra begyndelsen af 1950erne. Den blev ikke nogen

helt stor klasse, men der er da bygget et par snese af slagsen.

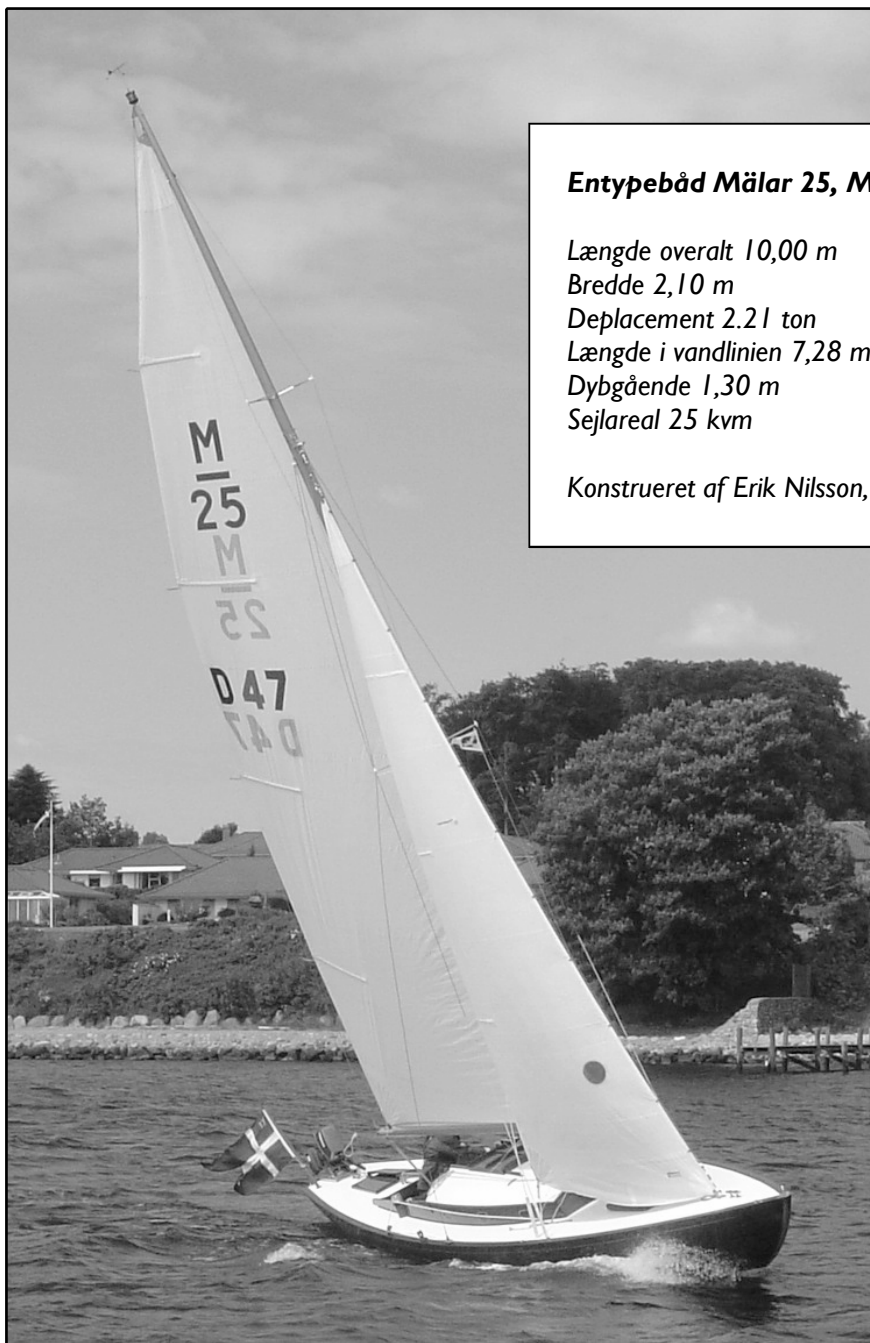
Og hvorfor hedder de så Mälärbåde? Mälären er Sveriges tredje største sø, og strækker sig mod vest fra Stockholm. På Mälären er der en stor trafik af såvel lyst- som erhvervsfartøjer, og det var Mälärens sejlforbund, der fik bådene udviklet.

Se mere: www.mbat.nu



	M30	M25	M22	M15
Længde oa, m	11,50	10,00	9,50	7,925
Længde vl, m	7,64	7,28	6,08	6,01
Bredde, m	2,06	2,10	1,80	1,81
Fribord ved nulspant, m	0,56	0,58	0,46	0,53
Dybdegående, m	1,40	1,30	1,28	1,18
Vægt køl, kg	1.230	1.150	780	680
Displacement tons	2,35	2,21	1,45	1,25

Klassikernes historie



Entypebåd Mälar 25, M25 D47

Længde overalt 10,00 m

Bredde 2,10 m

Deplacement 2.21 ton

Længde i vandlinien 7,28 m

Dybgående 1,30 m

Sejlareal 25 kvm

Konstrueret af Erik Nilsson, Sverige, 1947