



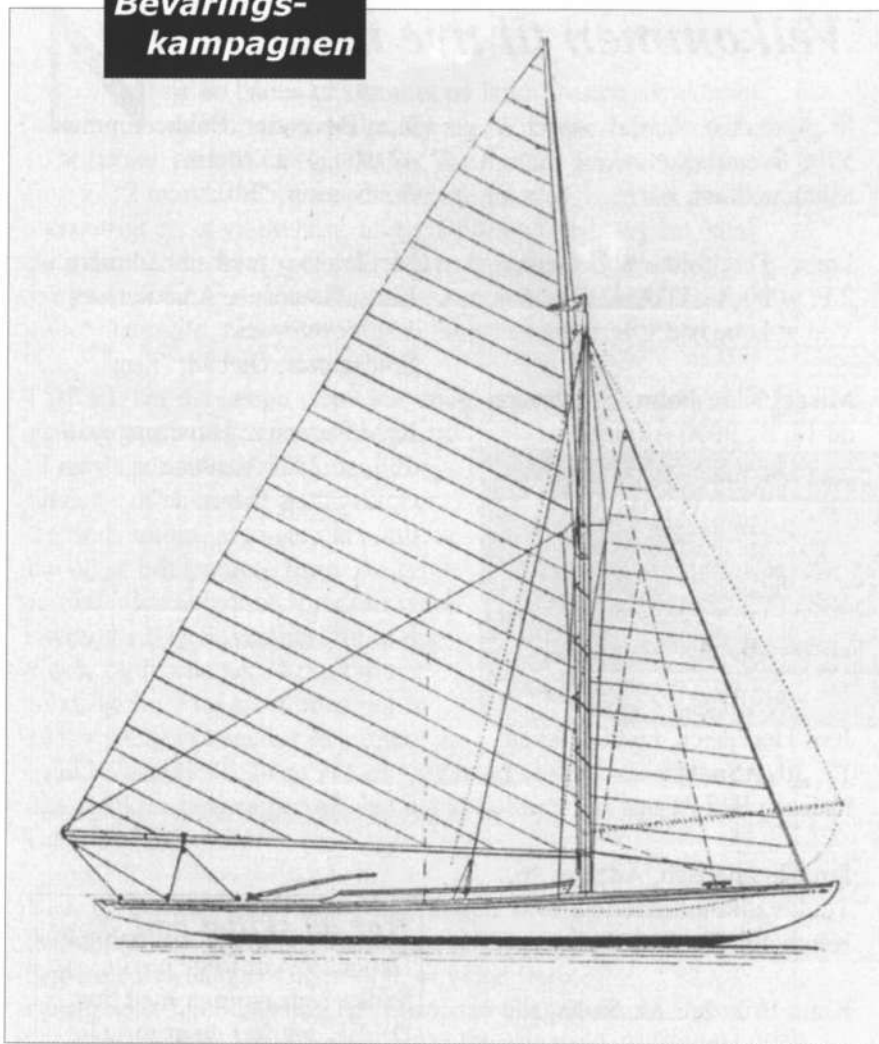
Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 82, november 2004



Her fandt vi Vest, en Havlit fra 1913

Så er det igen tid til Åben båd,
læs om arrangementerne, side 16 og 17

**Bevarings-
kampagnen**

Havlit. Entypebåd, konstrueret af A. Lindholm 1912. I alt blev fem både bygget som skolebåde til KAS, men klassen slog ikke igennem. Den åbne båd havde Gunter-rig.
Længde o.a. 8,00 m. Længde v.l. 5,00 m. Bredde 2,12 m.
Dybtgående 1,20 m. Deplacement 1.520 kg. Sejlareal 31 kvm.

Historisk dansk båd fundet i et skovbryn

Af Simon Hansen

På en mark 300 km nordøst for Helsingborg står en historisk dansk båd og forfalder. Det er en af de i alt 5 Havlitter, som blev bygget i begyndelsen af århundredet. De fire første fik navnene Øst, Vest, Syd og Nord, medens den sidste og femte fik navnet Nordvest. Båden på marken er Vest, og ejeren, Leif Bengtsson, vil gerne sælge den eller måske tilmed forære den væk.

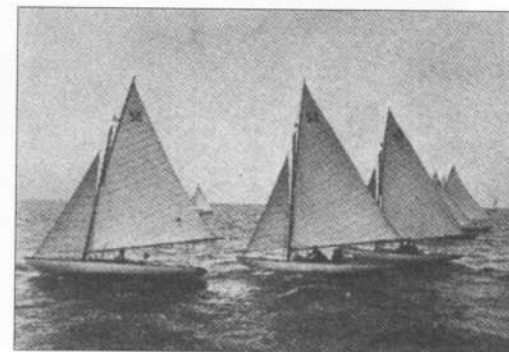
En historisk båd

Havlitten kom til verden, da Københavns Amtør-Sejlkлуб i 1912 udsendte en ny entypeklasse. Den ny, hurtige kapsejlsbåd, skulle fungere som skolebåd i klubben, men var også tænkt som starten på en ny klasse.

Konstruktion stod kammerjunker A. Lindholm for, og bådene kostede den gang omkring 1.500 kroner hver at bygge. Om de fem både beretter bogen Hvide Sejl sådan:

”Sportslig set var Baadene en Sukces, de var rummelige og lette at gøre klar til sejlads, men man havde ventet en langt større Udbredelse af dem, end Tilfældet blev. Der er aldrig siden blevet bygget til Klassen. En af Aarsagerne hertil må sikkert søges i, at Baadene ikke var særlig stabile i Kuling og Sø, det er saaledes sket et Par Gange, at en Havlit under haardt Vejr i Øresund bordfyldte og sank.”

Ingen havde regnet med, at nogen af de gamle Havlitter stadig eksisterede. Men her i efteråret dukkede en annonce op på en



svensk hjemmeside. Noget så sjældent som "En dansk skærgårdskrydser fra ca. 1900" blev sat til salg. Faktisk kunne interesserede få båden ganske gratis. DFÆL kontaktede ejeren, og lidt efter lidt stod det klart, at båden kun kunne være Havlitten Vest.

Imidlertid havde ejeren netop nået at forære båden væk, men det lykkedes DFÆL at få kontakt til den nybagte ejer. Han havde adskillige gamle både stående, og så gerne, at Vest kom tilbage til Danmark. Vest's gamle klub, KAS, er stærkt interesseret i, at få båden hjem til klubben igen. Men klubben har ikke penge til at

bekoste en reovering af båden. Og desværre er det ind til dato ikke lykkedes at finde frivillige, der vil binde an med opgaven. En kontakt til Danmarks Museum for Lystsejlad gjorde det klart, at museet desværre heller ikke har ressourcer til at tage imod den historiske båd.

Står på marken og venter

Vest står stadig på den svenske mark og venter på en ny ejer. Billederne viser, at båden har fået ruf på, og at den i det hele taget trænger til en grundig reovering. Men opgaven er ikke større, end at nogle entusiaster vil kunne gøre det selv for små penge.



Den oprindelige Gunter-rig er forsvundet. Men den kan genskabes ved hjælp af nogle overgivne træmaster, og dem ligger der en del af rundt om i masteskurene. Gunter-riggen har som gaffelriggen en gaffel, men den peger lige op, og sejlet minder derfor om et bermudasejl.

Dækket er stadig af planker, som har været dækket med lærred. Kigger man nøjere efter, kan man se den fine profil på bræddernes underside, en såkaldt perlestaff. Sådan skal gamle dæksplanker se ud!

Hvis det kribler i fingrene på bladets læsere, kan de kontakte den nuværende ejer, Leif Bengtsson telefonisk på 0046 7052 41301.